

Ryme

ALINEADORES AL PASO

Los alineadores al paso tienen como cometido realizar una rápida y eficaz verificación de la geometría de los ejes delantero y trasero de los distintos vehículos a chequear.

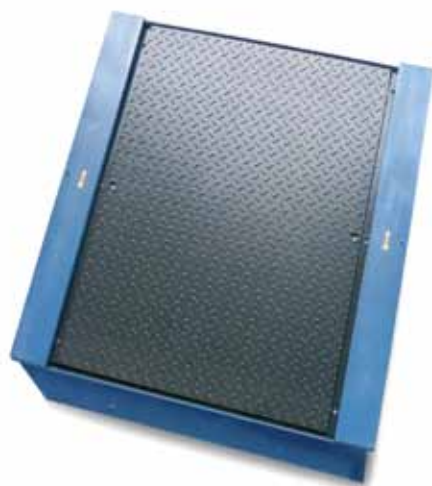
El sistema se compone de una plataforma para realizar la medición, sobre la que se hacen circular las ruedas del vehículo (lado del conductor), de los distintos ejes a verificar y de una consola que incluye un ordenador. Este se ocupa de controlar el funcionamiento de todo el sistema de medición, memorizando las lecturas que recibe de la plataforma deslizante durante el proceso de verificación.

Mediante un potente software muy intuitivo podemos observar la desviación detectada por cada eje en m/km., indicando a su vez, mediante figuras gráficas, si la citada desviación ha sido en sentido positivo (convergente) o negativo (divergente), así como también si las lecturas realizadas son correctas y dentro de los márgenes preestablecidos, y que están grabados en la memoria del ordenador.

Tanto el funcionamiento como el proceso de comprobación del sistema es extremadamente sencillo, ya que sólo se precisa que el vehículo a verificar pase sobre la placa de medición, para que el ordenador memorice y muestre todos los datos correspondientes a los distintos ejes del vehículo chequeado (hasta un máximo de diez ejes por vehículo).

Equipamiento Estándar

- Banco de alineación
- Consola de control
- Control de prueba mediante mando a distancia
- Base de datos común (tanto en red como en modo local), que permite almacenar fichas con datos de clientes y vehículos. Todas las pruebas realizadas quedan registradas y son de fácil búsqueda para poder comparar con nuevos ensayos
- Módulo de traducción mediante el cual el usuario podrá, si lo desea, traducir el programa a su propio idioma o bien modificar cualquier frase o palabra del mismo
- Publicidad personalizada en pantalla
- Dos maneras de presentación de datos en pantalla (numérica y gráfica)
- Auto chequeo automático después de cada prueba
- Retención y posibilidad de repetición de datos hasta la prueba del siguiente vehículo
- Indicación de medida digital con error menor del 1% al fondo de escala.
- Memorización de hasta diez ejes
- Comunicación USB / RS232 / Ethernet (Protocolo TCP-IP)



Máx. peso circulante **4 Tn.**

Escalón de medida **0,1 m./km.**

Velocidad de paso **5-10 km/h**

Datos Técnicos

Velocidad de paso	5-10 km/h
Máx. peso circulante por eje	4 Tn.
Escala	-20 y 20 m / km.
Escalón de medida	0,1 m. / km
Voltaje monofásico	230 V - 50 Hz
3 niveles de valoración	A) m / km (máx. 20 m / km) B) Grados y minutos C) Diagnóstico
Visualización en pantalla	Convergente, divergente y correcto

Dimensiones

Dimensiones del bastidor	998 x 646 x 98 mm.
Dimensiones del bastidor embalado	1.200 x 780 x 110 mm.
Peso del bastidor	96 Kg
Peso del bastidor embalado	150 Kg
Dimensiones de la consola	420 x 620 x 1.850 mm.
Dimensiones de la consola embalada	500 x 680 x 2.000 mm.
Peso de la consola	55 Kg
Peso de la consola embalada	80 Kg

Equipamiento Opcional

	GEN-EIN	Equipo informático
	GEN-IMP	Impresora
	GEN-TD	Terminal de visualización de datos
	GEN-STD	Segundo terminal de visualización de datos
	GEN-EST	Estabilizador de tensión
	AL-CAL	Juego de galgas de calibración
	GEN-NET	Configuración, Software e instalación a red Ethernet
	GEN-SMC	Software de mantenimiento y calibración
	GEN-SFA	Software para el funcionamiento automático
	AL-BOC	Bastidor de obra civil

Otras Versiones

	AL-INT	Conjunto mecánico y control para su integración dentro de un equipo Ryme ya existente. * Consultar tabla de compatibilidades de integración Ryme.
	AL-KIT	Armario con electrónica, software y bastidores mecánicos. Dimensiones del armario: 600 x 600 x 300 mm.



Consolas Opcionales

	GEN-MC2 ESTÁNDAR Sólo mueble Dimensiones: 480 x 570 x 1.600 mm.		DUPLICACIÓN Sólo mueble Dimensiones: 420 x 620 x 1.850 mm.
---	---	---	---

Los alineadores al paso tienen como cometido realizar una rápida y eficaz verificación de la geometría de los ejes delantero y trasero de los distintos vehículos a chequear.

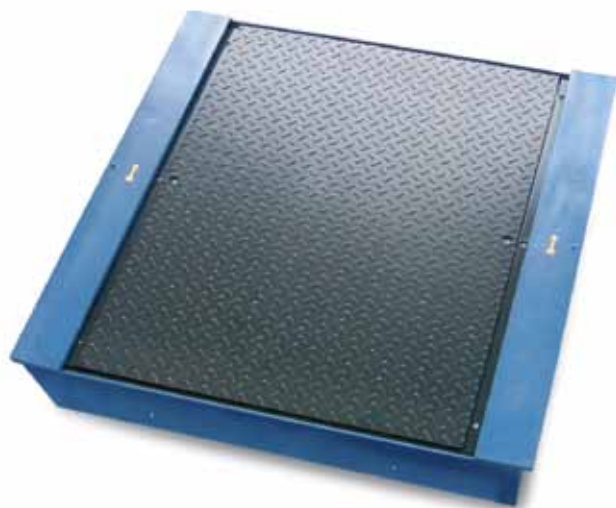
El sistema se compone de una plataforma para realizar la medición, sobre la que se hacen circular las ruedas del vehículo (lado del conductor), de los distintos ejes a verificar y de una consola que incluye un ordenador. Este se ocupa de controlar el funcionamiento de todo el sistema de medición, memorizando las lecturas que recibe de la plataforma deslizante durante el proceso de verificación.

Mediante un potente software muy intuitivo podemos observar la desviación detectada por cada eje en m/km., indicando a su vez, mediante figuras gráficas, si la citada desviación ha sido en sentido positivo (convergente) o negativo (divergente), así como también si las lecturas realizadas son correctas y dentro de los márgenes preestablecidos, y que están grabados en la memoria del ordenador.

Tanto el funcionamiento como el proceso de comprobación del sistema es extremadamente sencillo, ya que sólo se precisa que el vehículo a verificar pase sobre la placa de medición, para que el ordenador memorice y muestre todos los datos correspondientes a los distintos ejes del vehículo chequeado (hasta un máximo de diez ejes por vehículo).

Equipamiento Estándar

- Banco de alineación
- Consola de control
- Control de prueba mediante mando a distancia
- Base de datos común (tanto en red como en modo local), que permite almacenar fichas con datos de clientes y vehículos. Todas las pruebas realizadas quedan registradas y son de fácil búsqueda para poder comparar con nuevos ensayos
- Módulo de traducción mediante el cual el usuario podrá, si lo desea, traducir el programa a su propio idioma o bien modificar cualquier frase o palabra del mismo
- Publicidad personalizada en pantalla
- Dos maneras de presentación de datos en pantalla (numérica y gráfica)
- Auto chequeo automático después de cada prueba
- Retención y posibilidad de repetición de datos hasta la prueba del siguiente vehículo
- Indicación de medida digital con error menor del 1% al fondo de escala.
- Memorización de hasta diez ejes
- Comunicación USB / RS232 / Ethernet (Protocolo TCP-IP)



Máx. Peso Circulante	20 Tn.
Escalón de medida	0,1 m./km.
Velocidad de paso	5-10 km / h



Datos Técnicos






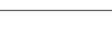
Velocidad de paso	5 - 10 km/h.
Máx. peso circulante por eje	Hasta 20 Tn.
Escala	-20 y 20 m / km.
Escalón de medida	0,1 m/km
Voltaje monofásico	220 V 50 Hz
3 niveles de valoración	A) m/km (máx. 20 m /km) B) Grados y minutos C) Diagnóstico
Visualización en pantalla	Convergente, divergente, correcto



Dimensiones

Dimensiones del bastidor	1.015 x 1.000 x 130 mm.
Dimensiones del bastidor embalado	1.300 x 1.200 x 160 mm.
Peso del bastidor	210 Kg
Peso del bastidor embalado	260 Kg
Dimensiones de la consola	420 x 620 x 1.850 mm.
Dimensiones de la consola embalada	500 x 680 x 2.000 mm.
Peso de la consola	55 Kg
Peso de la consola embalada	80 Kg

Equipamiento Opcional

	GEN-EIN	Equipo informático
	GEN-IMP	Impresora
	GEN-TD	Terminal de visualización de datos
	GEN-STD	Segundo terminal de visualización de datos
	GEN-EST	Estabilizador de tensión
	AU-CAL	Juego de galgas de calibración
	GEN-NET	Configuración, Software e instalación a red Ethernet
	GEN-SMC	Software de mantenimiento y calibración
	GEN-SFA	Software para el funcionamiento automático
	AU-BOC	Bastidor de obra civil

Otras Versiones

	AL-INT	Conjunto mecánico y control para su integración dentro de un equipo Ryme ya existente. * Consultar tabla de compatibilidades de integración Ryme.
	AL-KIT	Armario con electrónica, software y bastidores mecánicos. Dimensiones del armario: 600 x 600 x 300 mm.

Consolas Opcionales

	GEN-MC2 ESTÁNDAR Sólo mueble Dimensiones: 480 x 570 x 1.600 mm.		DUPLICACIÓN Sólo mueble Dimensiones: 420 x 620 x 1.850 mm.
---	---	---	---

