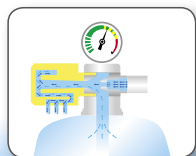


Recuperadores y aspiradores



FUERZA DE ASPIRACIÓN

pág. 42



SONDAS Y ACCESORIOS

pág. 44



ASPIRADORES PORTÁTILES - CON CARRO

pág. 45



RECUPERADORES ASPIRADORES

pág. 46



RECUPERADORES ASPIRADORES UNIVERSALES DE PANTÓGRAFO

pág. 48



RECUPERADORES POR GRAVEDAD

pág. 51



ASPIRADORES/SUMINISTRADORES DE BOMBA NEUMÁTICA Y DIAFRAGMA pág. 54



Fuerza de aspiración

Para entender el concepto de **fuerza de aspiración**, es importante recordar la diferencia entre **presión y depresión**. Sólo así pueden entenderse con claridad las características y las ventajas que **el aspirador de aceite** es capaz de ofrecer al usuario.

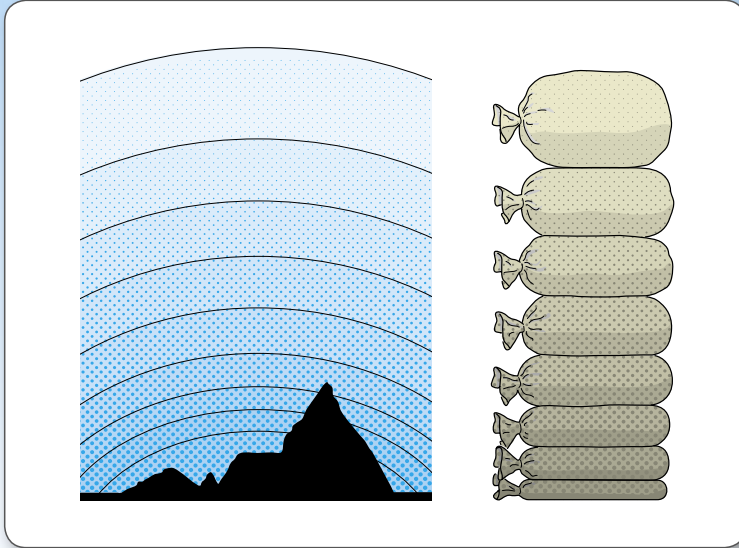


Fig. 1

Por este motivo, es indispensable conocer la estructura de la atmósfera que nos rodea, sobre todo en lo que se refiere a su estratificación barométrica y a su **capacidad de compresión**. Sus estratos inferiores, es decir, los más cercanos a la superficie terrestre, son más densos, más comprimidos con respecto a los que se encuentran a alturas superiores, exactamente como sucedería con **una pila de sacos de materiales comprimibles** (consulte la Fig. 1).

La presión atmosférica disminuye a medida que se sube la altura: a nivel del mar es de 1 atm, a 2.000 m sobre el nivel del mar es de 0,8 atm aproximadamente, a 10.000 m desciende hasta 0,3 atm (consulte la Fig. 2).

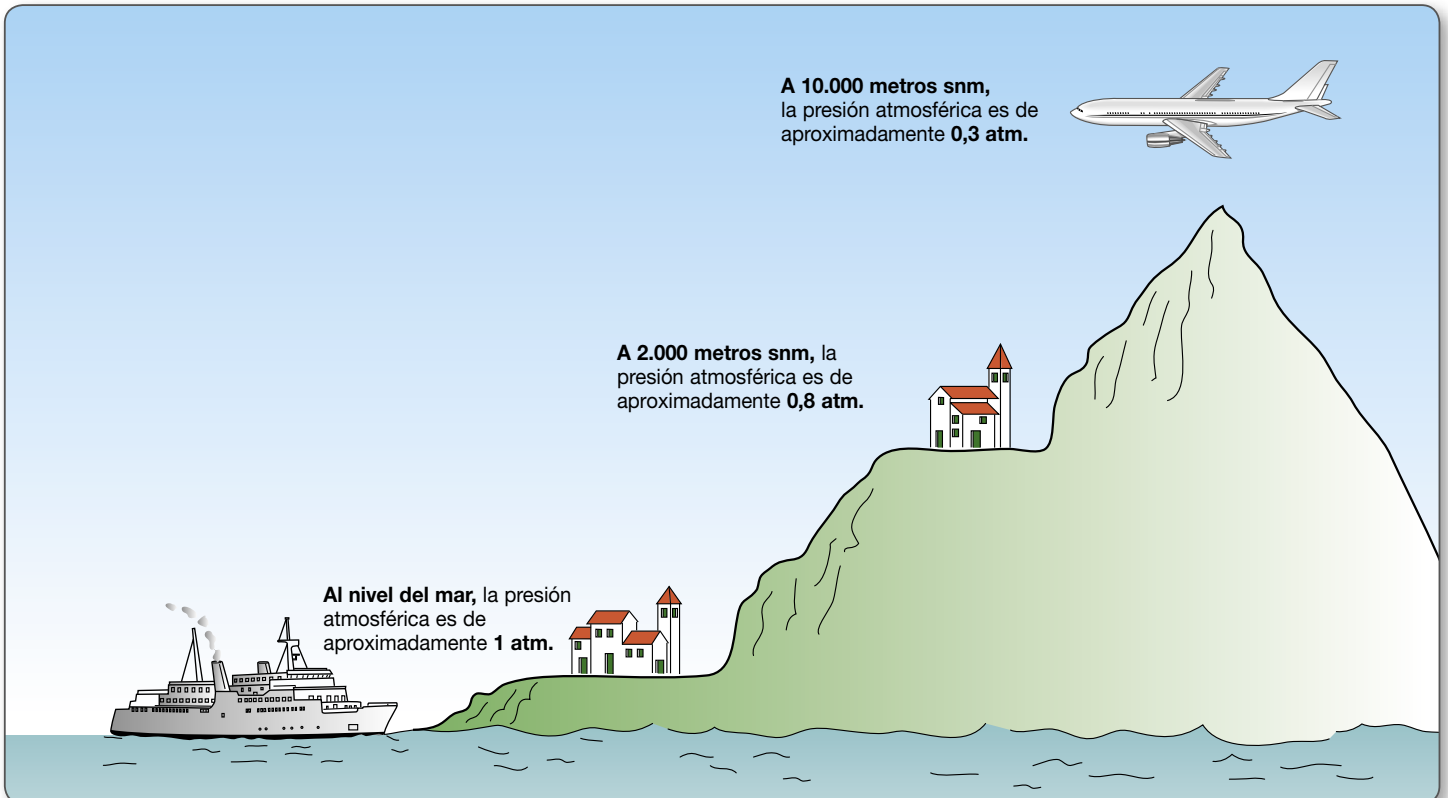
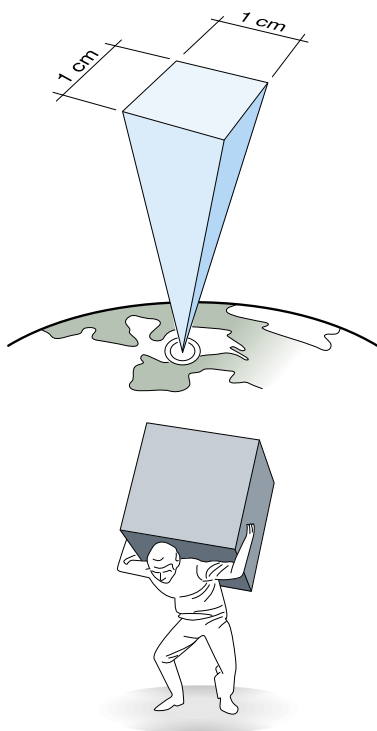


Fig. 2



La **presión** en general se obtiene comprimiendo fluidos de cualquier género dentro de un contenedor determinado, hasta alcanzar los valores de presión deseados: 1 - 3 - 10 - 100 atm. Los únicos límites son los de la resistencia estructural del contenedor del fluido y el de la fuerza de la bomba aplicada para el bombeo.

La **depresión** o vacío, por el contrario, se obtiene quitando todo el aire contenido en un determinado recipiente o depósito. El valor máximo que se puede obtener (vacío o fuerza de aspiración) es independiente del sistema de bombeo o de aspiración empleado.

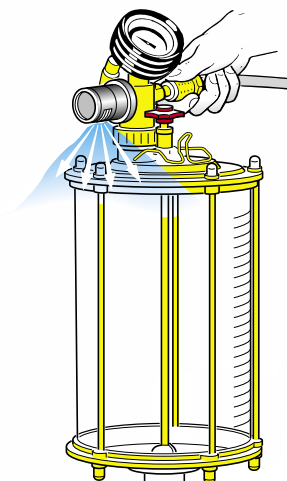
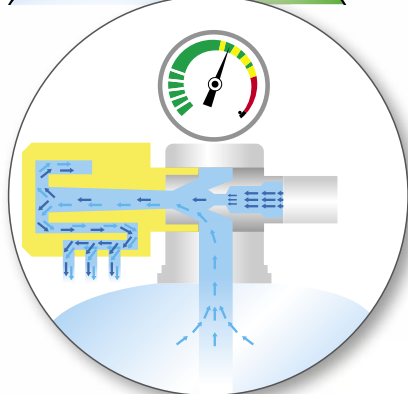
Es decir, independientemente de la bomba que se emplee (**bomba eléctrica, bomba neumática, principio Venturi u otros**), la depresión máxima (o fuerza de aspiración) que se obtenga será equivalente a la presión atmosférica exterior al sistema de aspiración. De hecho, no es posible superar este valor ya que, como resulta obvio, no se puede quitar de un contenedor más aire del que contiene.

Funcionamiento de la fuerza de aspiración según el principio Venturi

Se conecta un tubo de aire comprimido (7 atm) en la conexión adecuada del aspirador.

El aire, al pasar a través de una "BOQUILLA MULTIPLICADORA" específica del grupo Venturi, aumenta considerablemente su velocidad, creando a su alrededor "VÓRTICES DE CICLÓN" capaces de **aspirar** y **bompear** todo el aire presente en el depósito del aspirador, creando así el vacío completo.

Este es el motivo por el que el poder de aspiración generado por el principio Venturi es equivalente al que se obtiene con cualquier otra bomba neumática o eléctrica.



Para una despresurización correcta, la presión del aire introducido que pasa a través del sistema Venturi debe estar entre **6,5 y 7 bar**.

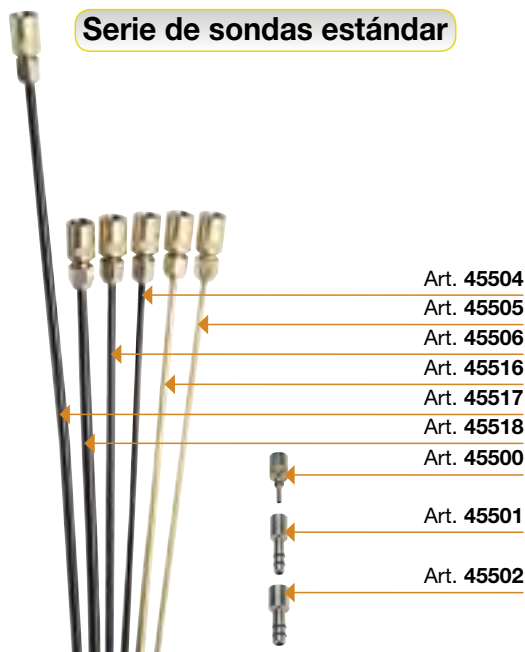




Sondas flexibles y metálicas - Empalmes especiales

Todos los aspiradores destinados al cambio del aceite del motor poseen de serie sondas estándar metálicas y flexibles, aparte de los empalmes que emplear en los motores con sonda incorporada.

Serie de sondas estándar



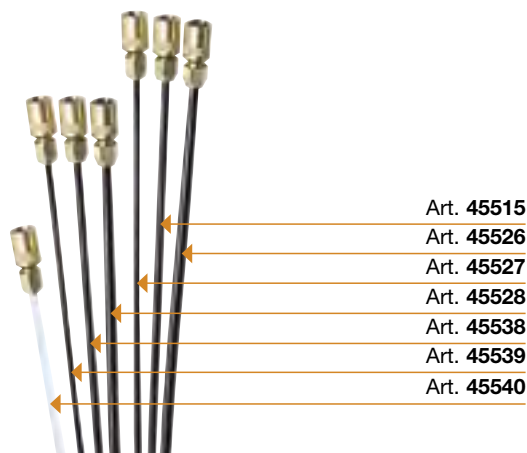
Art. 45504
Art. 45505
Art. 45506
Art. 45516
Art. 45517
Art. 45518
Art. 45500
Art. 45501
Art. 45502

Art. 45560 compuesto por:

- Art. 45504 sonda flexible $\varnothing$ 5 mm - longitud 700 mm
- Art. 45505 sonda metálica $\varnothing$ 5 mm - longitud 700 mm
- Art. 45506 sonda flexible $\varnothing$ 6 mm - longitud 700 mm
- Art. 45516 sonda metálica $\varnothing$ 6 mm - longitud 700 mm
- Art. 45517 sonda flexible $\varnothing$ 7 mm - longitud 1.000 mm
- Art. 45518 sonda flexible $\varnothing$ 8 mm - longitud 700 mm
- Art. 45500 empalme para sondas incorporadas Volkswagen
- Art. 45501 empalme para sondas incorporadas BMW
- Art. 45502 empalme para sondas incorporadas Citroën

Nota: es posible suministrar las sondas por separado

Sondas según solicitud



Art. 45515
Art. 45526
Art. 45527
Art. 45528
Art. 45538
Art. 45539
Art. 45540

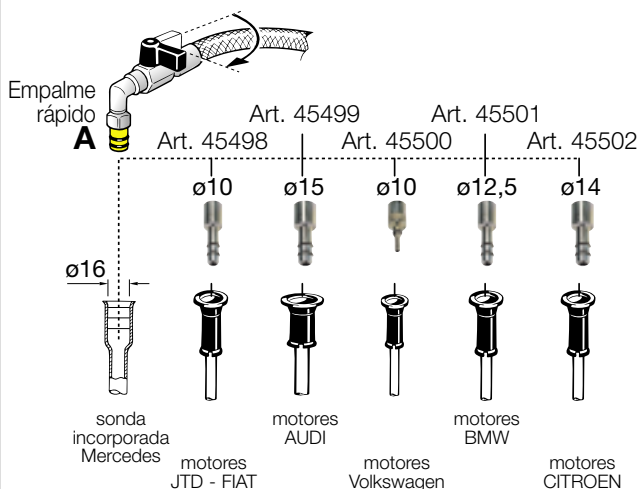
Según solicitud, hay disponibles sondas para usos distintos de los estándar. Indicadas para vehículos a motor en los que se necesita una longitud mayor para aspirar el aceite en el fondo del cárter.

- Art. 45515 sonda flexible $\varnothing$ 5 mm - longitud 1.000 mm
- Art. 45526 sonda flexible $\varnothing$ 6 mm - longitud 1.500 mm
- Art. 45527 sonda flexible $\varnothing$ 7 mm - longitud 1.500 mm
- Art. 45528 sonda flexible $\varnothing$ 7 mm - longitud 2.000 mm
- Art. 45538 sonda flexible $\varnothing$ 8 mm - longitud 1.500 mm para aspiración en furgonetas y camiones
- Art. 45539 sonda flexible $\varnothing$ 8 mm - longitud 2.000 mm
- Art. 45540 sonda especial flexible $\varnothing$ 12 mm - longitud 700 mm para aspiración rápida.

Se suministra con los siguientes artículos:

Art. 45100 - 45110 - 45150 - 45180 - 45250 - 45280 - 43116 - 43190 - 42164 - 42215

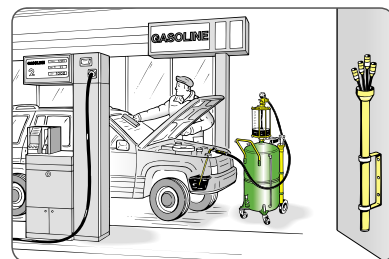
Conectores para sondas incorporadas



- Para medios Mercedes, conecte el empalme rápido A del aspirador de aceite directamente a la sonda incorporada en el motor.
- Para medios JTD, Gruppo Fiat: Art. 45498
- Para medios Audi: Art. 45499
- Para medios Volkswagen: Art. 45500
- Para medios BMW: Art. 45501
- Para medios Citroën: Art. 45502

Art. 45570

El Kit portasondas de pared es un cómodo contenedor para las sondas más largas y de menor empleo, útil para evitar su transporte cada vez que se desplace el aspirador



Art. 45550

Empalme para fueraborda de 3/8" suministrado con los aspiradores para náutica

Art. 45551

Empalme para dentro borda de 3/4" suministrado con los aspiradores para náutica



Aspiradores de aceite usado PORTÁTILES

vaciado manual

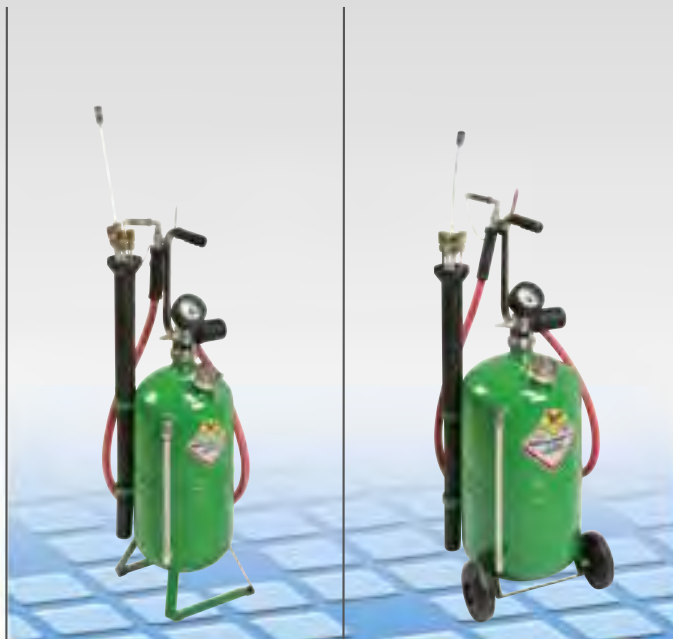
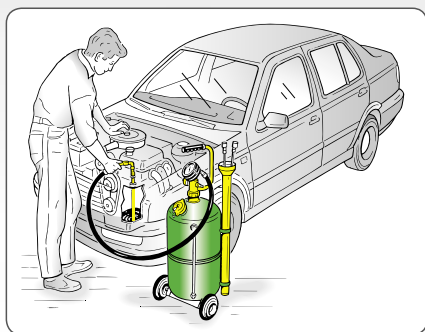
Aspiradores neumáticos.

Ideales para el cambio rápido del aceite del motor en cualquier medio de transporte.

La aspiración del aceite usado del motor tiene lugar mediante las sondas suministradas.

Después de la despresurización, el aspirador funciona de manera autónoma sin necesidad de conexión continua a la red de aire comprimido.

Aspire el aceite caliente a 70 - 80 °C.

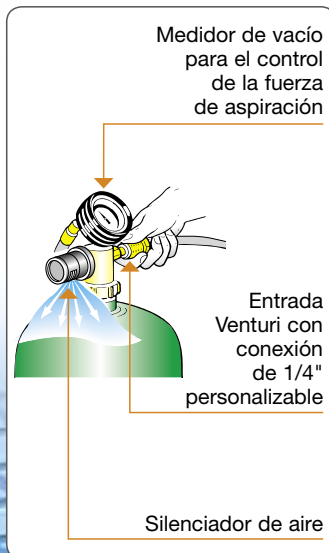


Artículo		portátil	con carro
		43016	43024
Capacidad del depósito	litros	16	24
Capacidad máx. de recuperación	litros	13	20
Presión por despresurizar	bar	6,5 - 7	6,5 - 7
Tiempo de despresurización	min	1	1 - 1,5
Ruido	dB	75	75
Velocidad de aspiración	l/min	1,5 - 2	1,5 - 2
Capacidad total de aspiración	litros	9 - 10	15 - 16
Tubo de aspiración	m	2	2
Sondas suministradas	Art.	45560	45560
Empaquetado	Nº - m³	1 - 0,080	1 - 0,090
Peso	kg	10,5	13,7
Dimensiones (A - B - C) cm		25,5 - 22,5 - 84,5	28 - 33 - 86

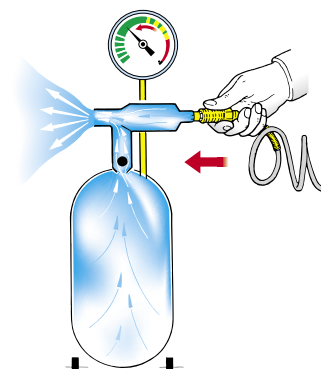
Atención: no aspire el aceite de los circuitos de frenado, carburantes, líquidos inflamables ni líquidos corrosivos



Detalles y ventajas



Para una despresurización correcta, la presión del aire introducido que pasa a través del sistema Venturi debe estar entre **6,5 y 7 bar**.





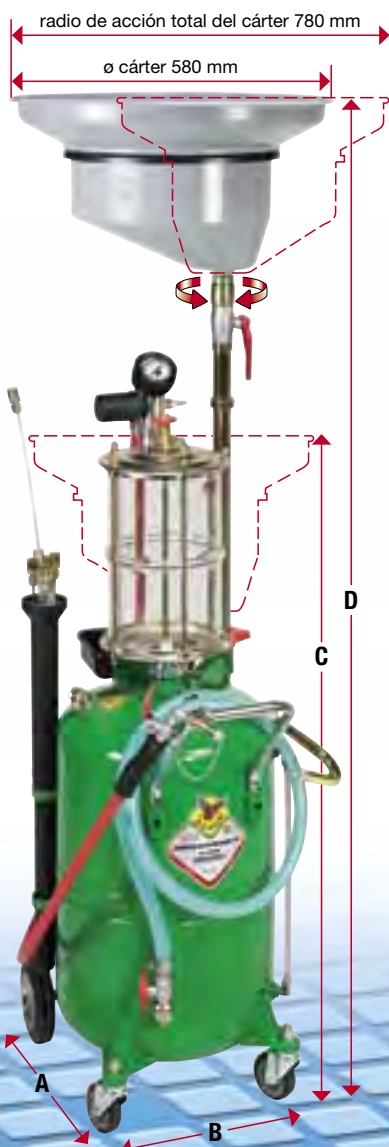
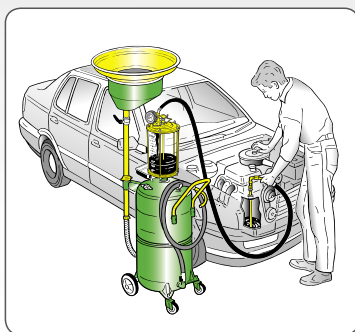
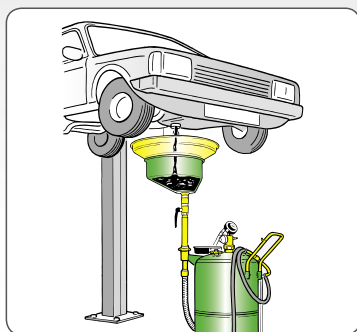
Recuperadores - Aspiradores PROFESIONALES

aceite usado

recuperadores

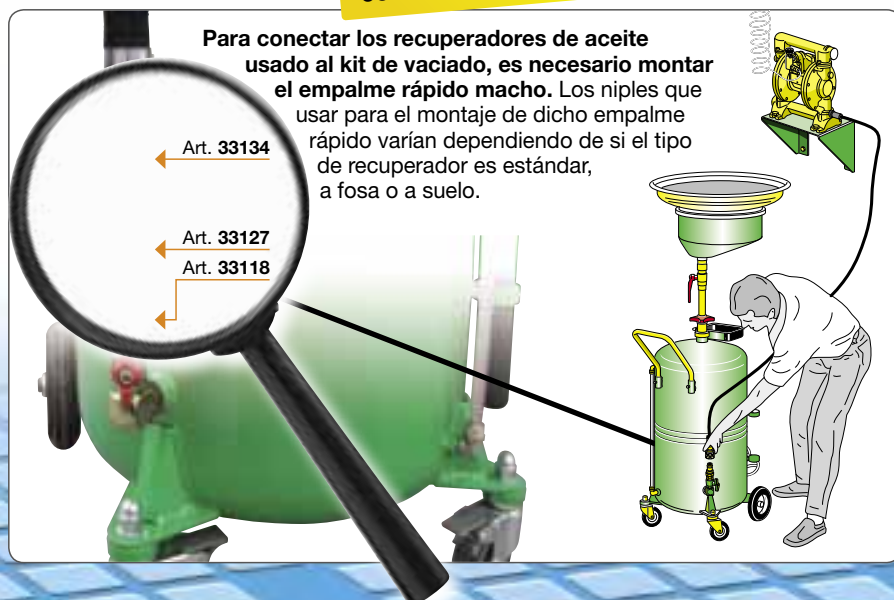
Recuperadores - aspiradores neumáticos sencillos o combinados. Ideales para el cambio rápido del aceite del motor en cualquier medio de transporte. La recuperación del aceite usado tiene lugar tanto por **gravedad**, a través del cárter (15 litros) montado en un soporte regulable en altura, como por **aspiración**, por medio de las sondas suministradas. Después de la despresurización, el aspirador funciona de manera autónoma sin necesidad de conexión continua a la red de aire comprimido.

Aspire el aceite caliente a 70 - 80 °C.



Artículo		42065	42090	42115	42066	42091	42116
Capacidad del depósito	litros	65	90	115	65	90	115
Capacidad máx. de recuperación	litros	52	75	97	52	75	97
Capacidad de la precámara	litros	-	-	-	-	-	-
Capacidad del cárter	litros	15	15	15	15	15	15
Presión por despresurizar	bar	-	-	-	-	-	-
Tiempo de despresurización	min	-	-	-	-	-	-
Ruido	dB	-	-	-	-	-	-
Velocidad de aspiración	l/min	-	-	-	-	-	-
Capacidad total de aspiración	litros	-	-	-	-	-	-
Tubo de aspiración/vaciado	m	vaciado 2	vaciado 2	vaciado 2	vaciado 2	vaciado 2	vaciado 2
Presión máx. de vaciado	bar	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Sondas suministradas	Art.	-	-	-	-	-	-
Empaquetado	N° - m³	2 - 0,270	2 - 0,300	2 - 0,420	2 - 0,270	2 - 0,300	2 - 0,420
Peso	kg	33	34	42	33	34	42
Dimensiones (A - B - C)	cm	60-42-127	64-42-140	66-49-142	60-42-134	64-42-125	66-49-128
Dimensiones máx. (D)	cm	178	190	192	175	170	173

para conectar los recuperadores de aceite usado al kit de vaciado, consulte la pág. 50



aspiradores

combinados

estándar			con precámara			estándar			con precámara		
43060	43090	43114	43065	43091	43115	44060	44090	44115	44065	44091	44116
65	90	115	65	90	115	65	90	115	65	90	115
52	75	97	52	75	97	52	75	97	52	75	97
-	-	-	8	8	8	-	-	-	8	8	8
-	-	-	-	-	-	15	15	15	15	15	15
6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7
2	2,5 - 3	3 - 3,5	2	2,5 - 3	3 - 3,5	2	2,5 - 3	3 - 3,5	2	2,5 - 3	3 - 3,5
75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2
43 - 45	60 - 65	85 - 90	43 - 45	60 - 65	85 - 90	43 - 45	60 - 65	85 - 90	43 - 45	60 - 65	85 - 90
2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
45560	45560	45560	45560	45560	45560	45560	45560	45560	45560	45560	45560
2 - 0,230	2 - 0,250	2 - 0,420	2 - 0,230	2 - 0,225	2 - 0,420	3 - 0,330	3 - 0,360	3 - 0,460	3 - 0,330	3 - 0,360	3 - 0,460
26,9	31,4	42	32,9	36	43	34,6	38,2	43	38,2	42,1	50
60-42-86	64-42-100	66-49-102	60-42-128	64-42-140	66-49-142	62-42-134	62-42-138	66-49-170	60-42-153	62-42-166	66-49-168
-	-	-	-	-	-	175	188	190	175	188	190

Atención: no aspire el aceite de los circuitos de frenado, carburantes, líquidos inflamables ni líquidos corrosivos

Detalles y ventajas

Embudo incrementado extraíble

Rejilla/filtro separador

Cárter orientable para aumentar el radio de acción

Medidor de vacío para el control de la fuerza de aspiración

Precámara transparente 8 litros con indicador de nivel

Llave de conexión de precámara del depósito y de vaciado de aceite

Presión de activación **6,5/7 bar** (tiempo de despresurización de 2 a 3,5 min)

Tubo de aspiración de 2 m con conexión para sonda. Velocidad de aspiración de aceite (aceite a 70°-80 °C, sondas de 6 mm) 1,5 - 2 litros/min

Tubo de 2 m para el vaciado neumático del depósito



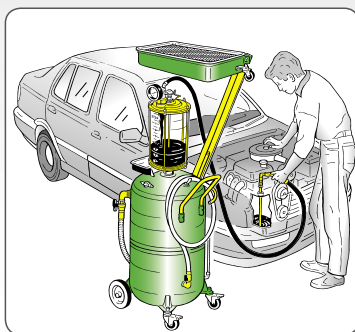
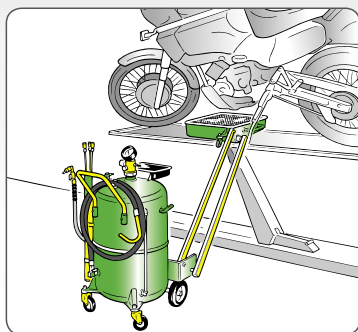
Recuperadores - Aspiradores universales de PANTÓGRAFO

aceite usado

coches y motos

Recuperador - Aspirador neumático combinado con gran cuba de recuperación (**50 litros**) de pantógrafo y depósito con carro de 115 litros. La recuperación del aceite usado tiene lugar tanto por gravedad, con cuba a suelo o elevada para furgonetas ubicadas en puentes elevadores o fosa, como por aspiración por medio de las sondas suministradas. Después de la despresurización, el aspirador funciona sin necesidad de conexión continua a la red de aire comprimido.

Aspire el aceite caliente a 70 - 80 °C.

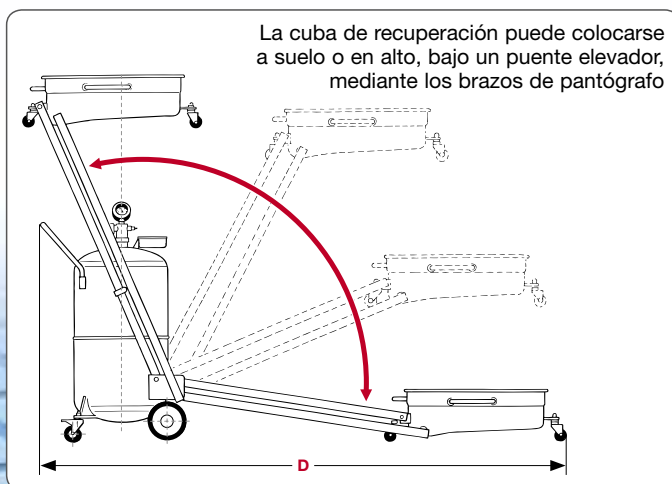


recuperador

combinado

Artículo	46064	46065
Capacidad del depósito litros	65	65
Capacidad máx. de recuperación litros	52	52
Capacidad de la precámara litros	-	-
Capacidad del cárter litros	14	14
Presión por despresurizar bar	-	6,5 - 7
Tiempo de despresurización min	-	2
Ruido dB	-	75
Velocidad de aspiración l/min	-	1,5 - 2
Capacidad total de aspiración litros	-	43 - 45
Tubo de aspiración/vaciado m	2	2/2
Presión máx. de vaciado bar	0,5	0,5
Sondas suministradas Art.	-	45560
Empaquetado N° - m ³	3 - 0,247	4 - 0,310
Peso kg	38,2	42,7
Dimensiones (A - B - C) cm	57 - 49 - 100	57 - 49 - 100
Dimensiones máx. (D) cm	200	200

Atención: no aspire el aceite de los circuitos de frenado, carburantes, líquidos inflamables ni líquidos corrosivos



La cuba de recuperación puede colocarse a suelo o en alto, bajo un puente elevador, mediante los brazos de pantógrafo

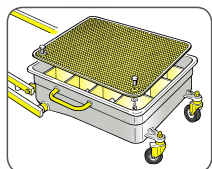
coche

furgoneta

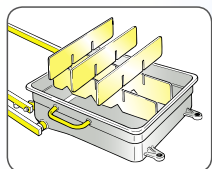


recuperador	combinado	con precámara	con cuba de recuperación (50 litros)
46114	46115	46116	46215
115	115	115	115
97	97	97	97
-	-	8	-
14	14	14	50
-	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7
-	3 - 3,5	3 - 3,5	3 - 3,5
-	75	75	75
-	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2
-	85 - 90	85 - 90	85 - 90
2	2/2	2/2	2/2
0,5	0,5	0,5	0,5
-	45560	45560	45560
3 - 0,360	4 - 0,420	4 - 0,420	4 - 0,5
51	54	58	68
65 - 58 - 150	65 - 58 - 150	65 - 58 - 150	70 - 62 - 156
240	240	240	255

Detalles y ventajas



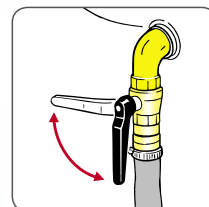
Rejilla/filtro de protección, parasalpicaduras y base de apoyo para filtros



Cuba con separador



Para el vaciado de la cuba, con el equipo ya despresurizado, es suficiente con abrir la llave de conexión cuba/depósito y, en pocos segundos, el aceite se aspirará al depósito



La presión del aire para una despresurización correcta es de entre **6,5 y 7 bar**



Kits modulares para TRASVASE y VACIADO

aceite, aceite usado y afines

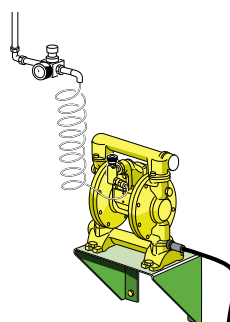
Kit a pared para trasvase. Práctica solución para vaciar recuperadores y aspiradores de aceite usado por medio de una conexión con válvula de encaje rápido. La aplicación a pared permite la conexión a una instalación fija de vaciado de líquido aspirado, directamente en la cisterna de almacenado.



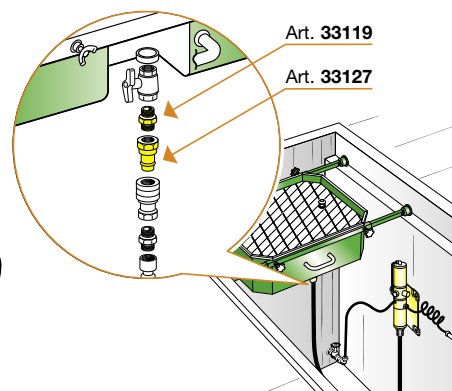
Art. 33134
Niple y empalme rápido hembra a conectar al tubo de aspiración con empalme 1" H, para el vaciado de los recuperadores de aceite usado. A su vez, éstos deberán poseer un empalme rápido macho adecuado.



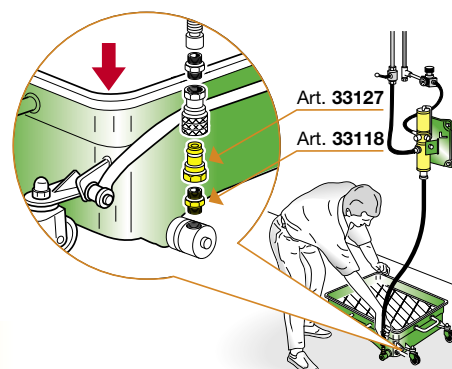
Artículo con juntas	VITON		33125
Artículo con juntas	NBR	33550	
Relación		1:1	1:1
Capacidad	l/min	40	23
Bomba	Art.	33/2011NHHV2	33070
Tubo pescante flexible 2 m	Art.	38026	38026
Regulador de flujo entrada de aire	Art.	37803	37803
Brida	Art.	33590	33115
Empaquetado	N° - m ³	1 - 0,030	1 - 0,029
Peso	kg	14	8,4
Distancia (A)	cm	150	150



1 Para recuperador a fosa



2 Para recuperador a suelo



Para conectar los recuperadores de aceite usado al kit de vaciado descrito, es necesario montar el empalme rápido macho. Los niples que usar para el montaje de dicho empalme rápido varían dependiendo de si el tipo de recuperador es estándar, a fosa o a suelo, y se muestran en los ejemplos indicados. (Fig. 1 - 2 - 3).

Art. 33134

Art. 33127

Art. 33118

3 Para recuperador estándar

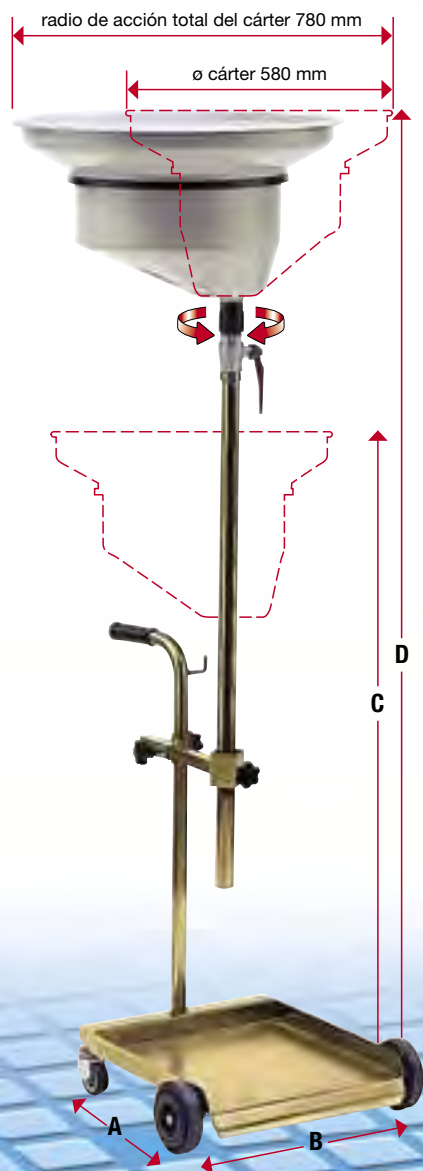
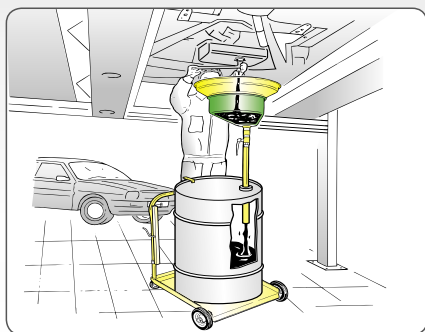


Recuperadores de aceite usado A ARMAZÓN

cárter orientable de 15 l

Recuperadores de aceite usado con carro. Ideales para el uso de tanques, armazones y contenedores de varias medidas, hasta 220 kg. Adecuados para la recuperación por gravedad del aceite del motor, del cambio y del diferencial en todos los medios ubicados en puente elevador o fosa.

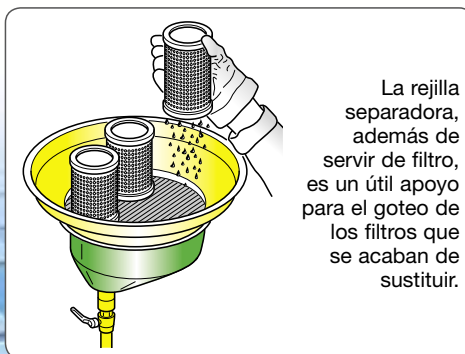
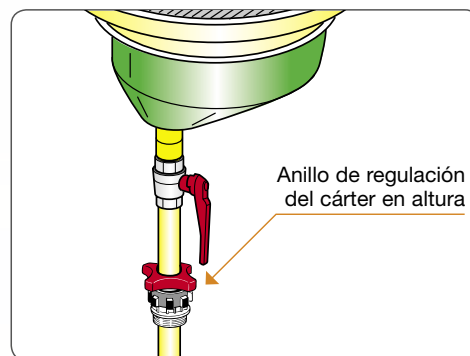
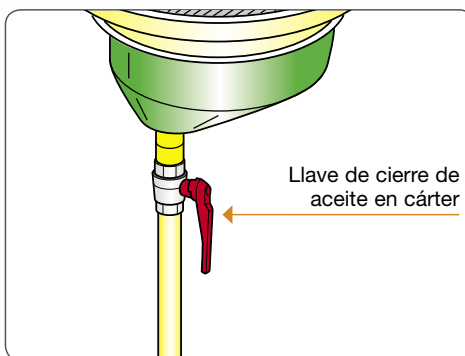
El cárter (15 litros), regulable en altura, se monta sobre una articulación giratoria que facilita su posicionamiento.



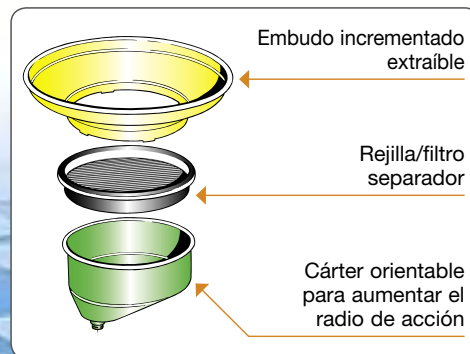
	cárter orientable	con carro	con carro
Artículo	42004	42050	42000
Capacidad del carro	litros -	20 - 60	180 - 220
Carro	Art. -	80050	80200
Capacidad del cárter	litros 15	15	15
Rejilla/filtro separador	sí	sí	sí
Anillo de bloqueo del armazón	sí	sí	sí
Empaquetado	Nº - m³ 1 - 0,350	2 - 0,120	2 - 0,150
Peso	kg 9	17	29
Dimensiones (A - B - C)	cm 58 - 58 - 115	64 - 50 - 120	70 - 77 - 130
Dimensiones máx. (D)	cm 115	180	180

Atención: no use líquidos inflamables o corrosivos

Detalles y ventajas



La rejilla separadora, además de servir de filtro, es un útil apoyo para el goteo de los filtros que se acaban de sustituir.

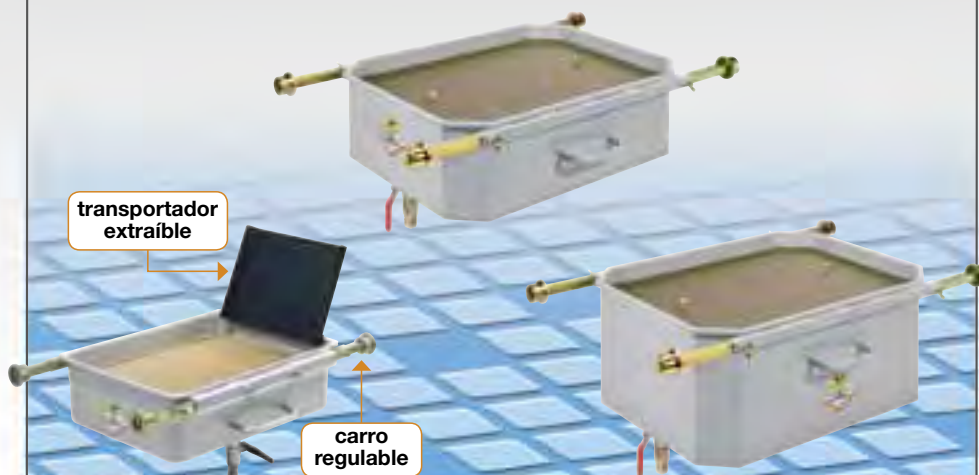
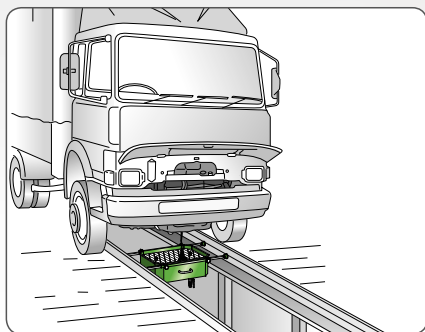




Recuperadores de fosa aceite usado

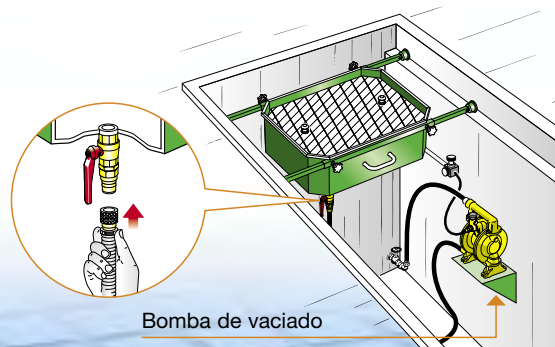
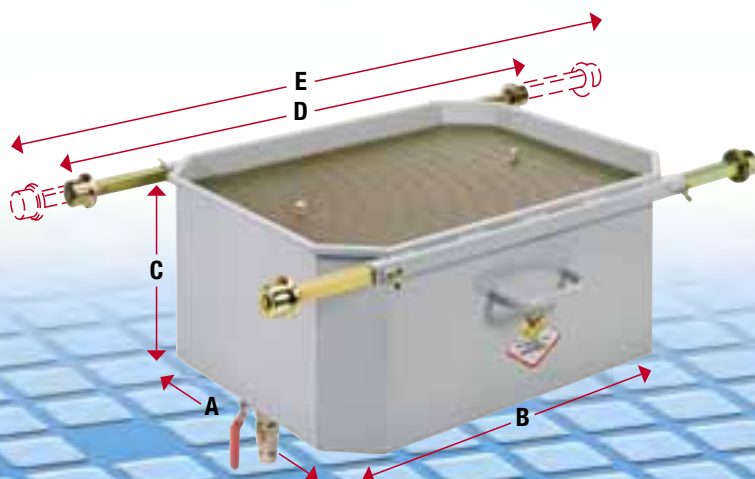
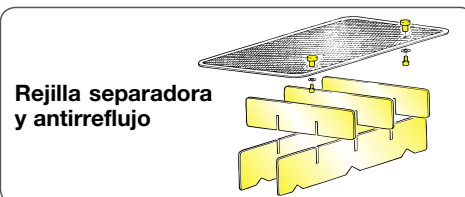
Recuperadores de fosa para aceite usado. Adecuados para la recuperación por gravedad del aceite del motor, del cambio y del diferencial en todos los medios ubicados en fosa.

Equipados con rejilla separadora y antirreflujo, que puede usarse como plano de apoyo para el goteo de los filtros de aceite.



Artículo	42059	42060	42061	42062	42055	42056
Capacidad de la cuba litros	65	65	110	110	150	150
Ruedas	sobre soportes telescópicos	sobre soportes telescópicos	sobre soportes telescópicos	sobre soportes telescópicos	sobre soportes telescópicos	sobre soportes telescópicos
Vaciado	por aspiración	por gravedad	por aspiración	por gravedad	por aspiración	por gravedad
Equipado con	empalme rápido	portatubos ø 30	empalme rápido	portatubos ø 30	empalme rápido	portatubos ø 30
Empaquetado  N° - m³	1 - 0,140	1 - 0,140	1 - 0,220	1 - 0,220	1 - 0,270	1 - 0,270
Peso  kg	27,5	28	39,5	40	53,5	54
Dimensiones (A - B - C) cm	51 - 66 - 22	51 - 66 - 22	63,5 - 79 - 26,4	63,5 - 79 - 26,4	63,5 - 79 - 35,7	63,5 - 79 - 35,7
Dimensiones (D - E) cm	75 - 120	75 - 120	84 - 125	84 - 125	84 - 125	84 - 125

Atención: no use líquidos inflamables o corrosivos



El aceite usado recuperado puede trasvasarse de la cuba de recuperación a la cisterna de almacenamiento por gravedad o por aspiración, por medio de una bomba de vaciado conectada a la instalación fija

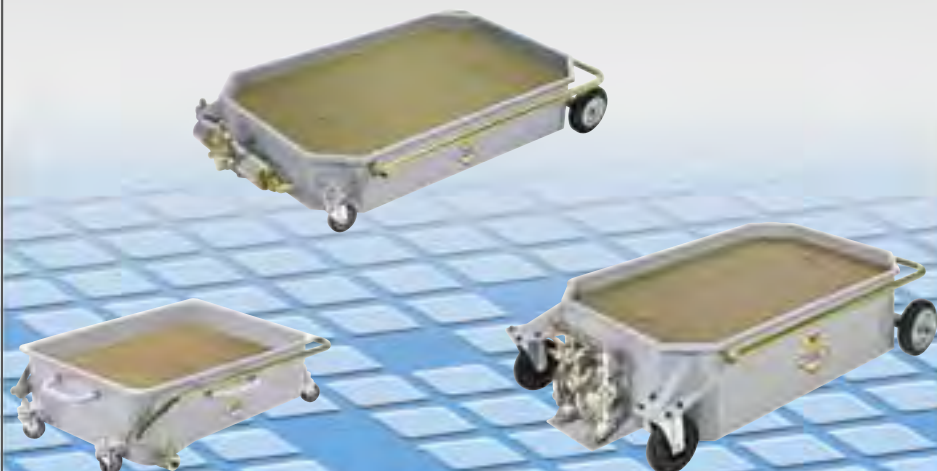


Recuperadores a suelo

aceite usado

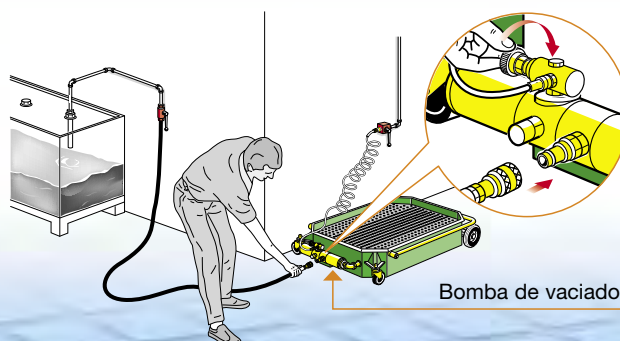
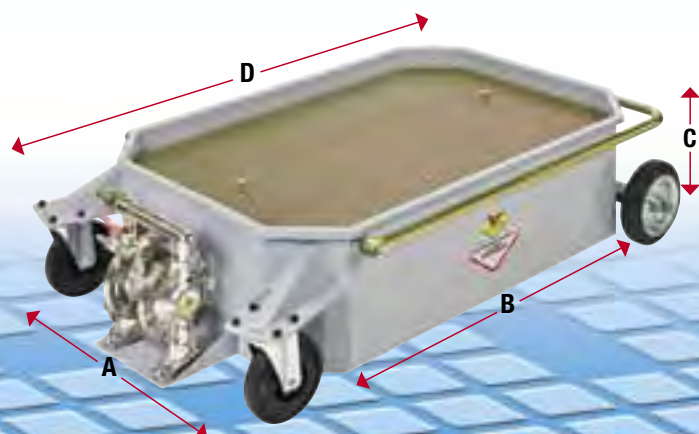
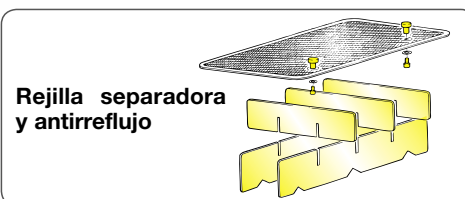
Recuperadores con carro a suelo para aceite usado, adecuados para la recuperación por gravedad del aceite del motor, del cambio y del diferencial de todos los medios de automoción.

Equipados con rejilla separadora y antirreflujo, que puede usarse como plano de apoyo para el goteo de los filtros de aceite.



Artículo	42069	42070	42072	42073	42075	42076
Capacidad de la cuba litros	50	50	95	95	150	150
Ruedas	4 giratorias	4 giratorias	2 giratorias + 2 fijas	2 giratorias + 2 fijas	2 giratorias + 2 fijas	2 giratorias + 2 fijas
Vaciado	por aspiración	por aspiración	por aspiración	neumático	por aspiración	neumático
Equipado con	empalme rápido	tubo incorporado	empalme rápido	33070	empalme rápido	33/2011NHHV2
Empaquetado  N° - m³	1 - 0,140	1 - 0,140	1 - 0,200	1 - 0,200	1 - 0,330	1 - 0,330
Peso  kg	20,5	21	37,5	40	53	61
Dimensiones (A - B - C) cm	63 - 66 - 23,5	63 - 66 - 23,5	72,5 - 99 - 20	72,5 - 99 - 20	74,2 - 99,6 - 29,5	74,2 - 99,6 - 29,5
Dimensiones (D) cm	78	78	119,9	119,9	123,8	123,8

Atención: no use líquidos inflamables o corrosivos



El aceite usado recuperado puede trasvasarse de la cuba de recuperación a la cisterna de almacenamiento por aspiración, por medio de una sonda incorporada o de una bomba de vaciado conectada a la instalación fija o montada directamente en la cuba

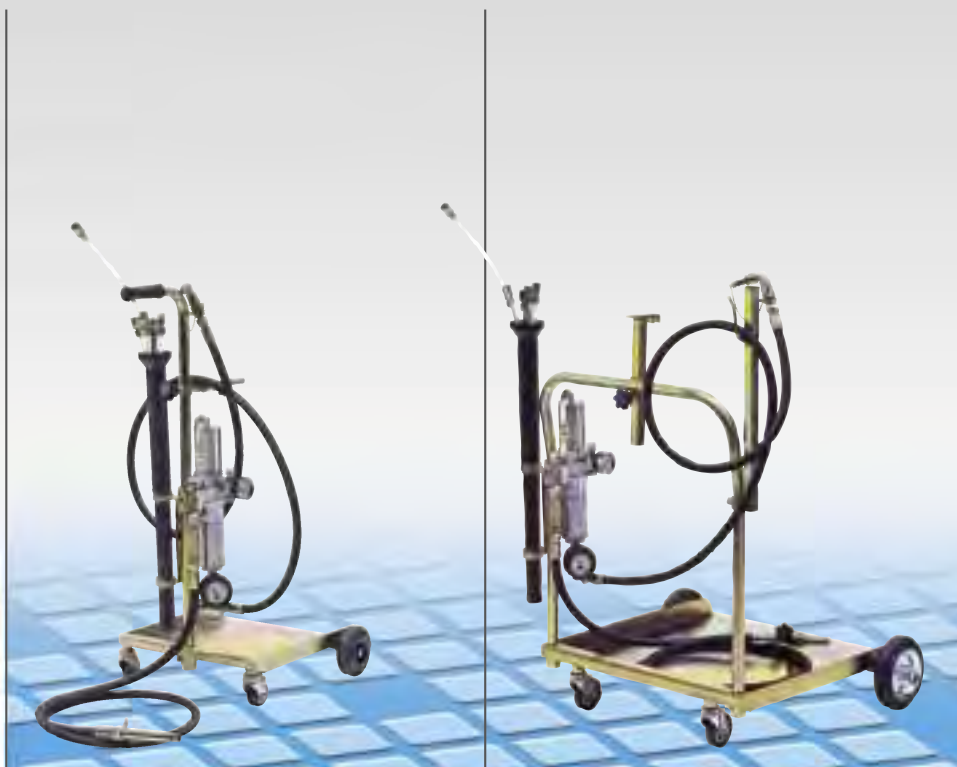
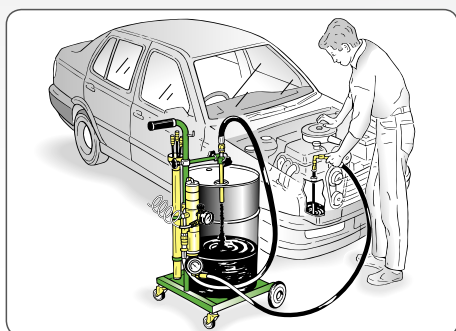


Aspiradores de bomba

de aceite, de aceite usado, de líquido anticongelante y afines

con carro

Sistemas de aspiración fija accionados por bomba neumática. Permiten desarrollar la operación de **aspiración** usando las sondas suministradas. La bomba neumática, equipada con juntas especiales en VITON o NBR alto nitrilo, resulta especialmente adecuada para la aspiración de fluidos como aceites varios, aceite usado, líquido anticongelante y similares. La aplicación a pared permite la conexión a la instalación fija de vaciado de líquido aspirado, directamente en la cisterna de almacenado.



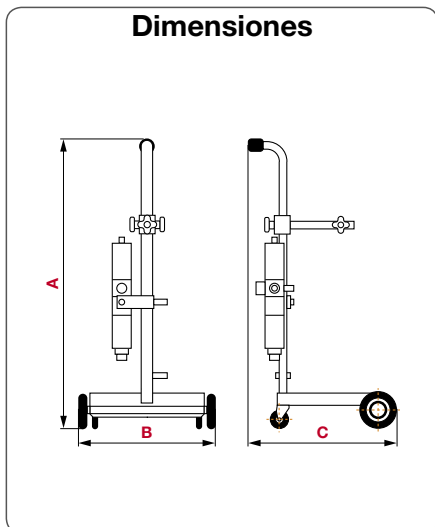
para armazones de **30 - 60 kg**

para armazones de **180 - 220 kg**

Artículo		45150	45180
Bomba de aspiración	Art.	33070/A	33070/A
Presión máx. de aire en la bomba	bar	6	6
Ruido	dB	81	81
Adecuada para armazones de	kg	30 - 60	180 - 220
Longitud del tubo de aspiración	m	1/2" x 2	1/2" x 2
Longitud del tubo de vaciado	m	1/2" x 2	1/2" x 2
Velocidad de aspiración	l/min	1,5 - 2	1,5 - 2
Carro	Art.	80050	80200
Columna	Art.	-	-
Brida	Art.	-	-
Kit portasondas a pared	Art.	-	-
Enrollatubos	Art.	-	-
Serie de sondas	Art.	45560	45560
Sonda adicional	Art.	45540 ø 12	45540 ø 12
Empaquetado	N° - m³	2 - 0,080	2 - 0,113
Peso	kg	19,5	32,1
Dimensiones (A - B - C)	cm	100 - 50 - 64	87 - 76 - 67

Atención: no aspire líquidos inflamables de ningún tipo ni líquidos corrosivos

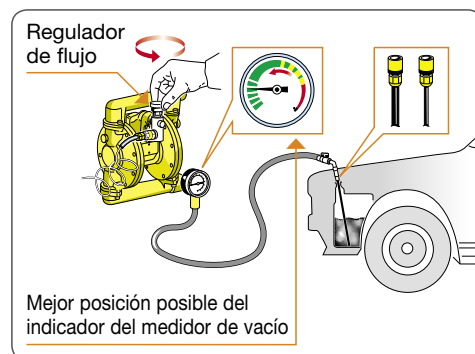
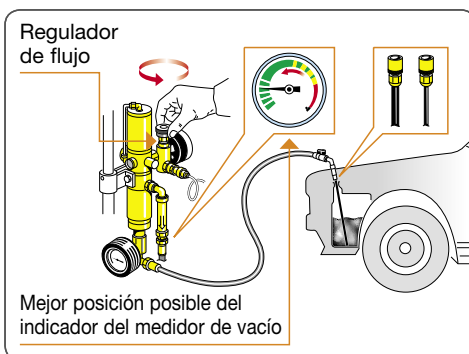
Dimensiones



Detalles y ventajas

Para que la aspiración sea correcta, la bomba debe funcionar lentamente.

Para regular la velocidad de funcionamiento, use el regulador de flujo para dosificar la alimentación de aire a la entrada. Compruebe que el indicador del medidor de vacío esté siempre en la mejor posición posible.



a pared



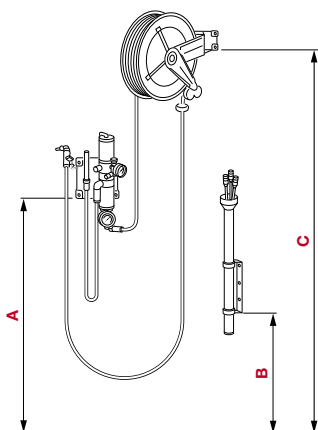
a pared con tubo de 4 m

a pared con tubo de 10 m

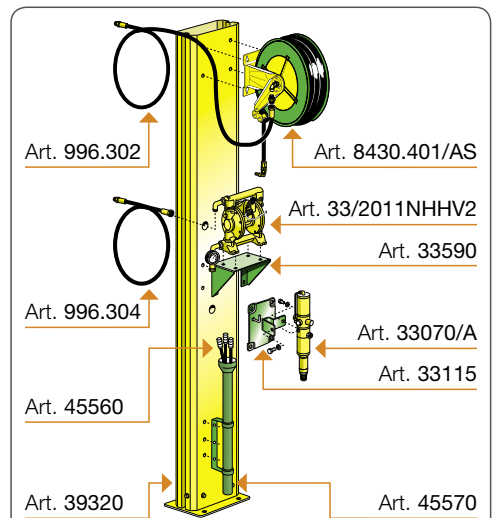
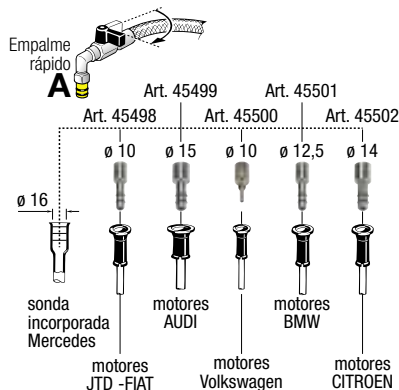
a columna con tubo de 10 m

45100	45300	45110	45310	45111	45311
33070/A	33/2011NHHV2	33070/A	33/2011NHHV2	33070/A	33/2011NHHV2
6	6	6	6	6	6
81	75	81	75	81	75
a pared	a pared	a pared	a pared	a pared	a pared
1/2" x 4	1/2" x 4	1/2" x 10	1/2" x 10	1/2" x 10	1/2" x 10
1/2" x 4	1/2" x 4	1/2" x 4	1/2" x 4	1/2" x 4	1/2" x 4
1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	39320	39320
33115	33590	33115	33590	33115	33590
45570	45570	45570	45570	45570	45570
		8430.401/AS	8430.401/AS	8430.401/AS	8430.401/AS
45560	45560	45560	45560	45560	45560
45540 ø 12	45540 ø 12	45540 ø 12	45540 ø 12	45540 ø 12	45540 ø 12
1 - 0,056	2 - 0,070	2 - 0,116	3 - 0,130	3 - 0,250	4 - 0,260
12,2	14	29,1	31	75	77
130 - 60 - 220	130 - 60 - 220	130 - 60 - 220	130 - 60 - 220	245 - 29 - 59	245 - 29 - 59

Dimensiones



Conectores para motores con sonda incorporada para acelerar la aspiración del aceite usado





Aspiradores/suministradores de carburante

CONFORME
CON LA NORMATIVA:
ATEX 94/9



Sistemas de aspiración con carro, accionados mediante bomba neumática, para la gestión de carburantes. La bomba neumática, equipada con juntas especiales en VITON, permite la **aspiración de gasolina o gasóleo**, usando las sondas o los empalmes suministrados, de cualquier vehículo o ciclomotor. El aspirador de bomba de carro es manejable y versátil. El sistema posee toma de tierra para la descarga de corriente electrostática.



bomba a pared

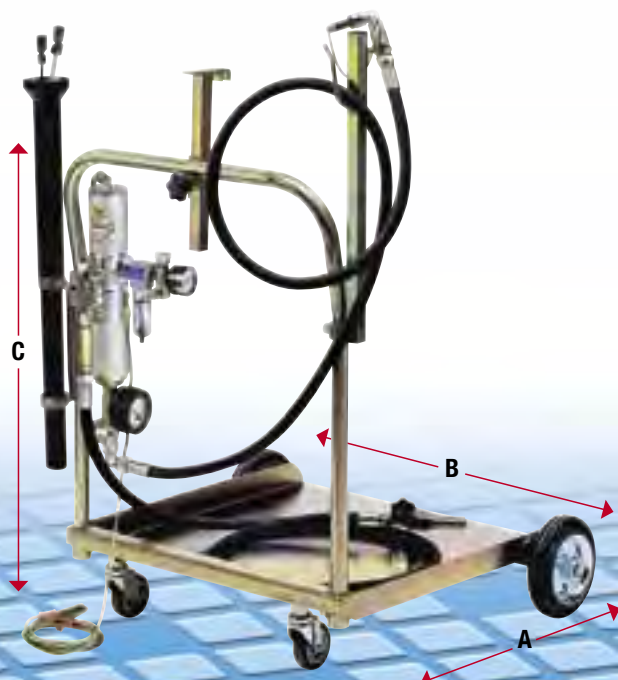
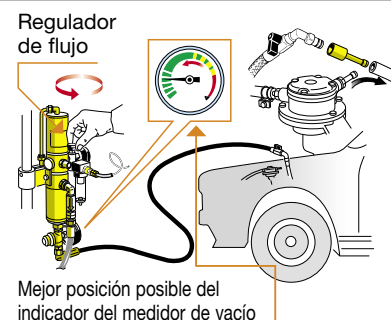
con carro para armazones de **30 - 60 kg**

con carro para armazones de **180 - 220 kg**

Artículo		45200	45250	45280
Bomba de aspiración	Art.	-	33070/A	33070/A
Presión máx. de aire en la bomba	bar	4	4	4
Ruido	dB	81	81	81
Adecuada para armazones de	kg	-	50 - 60	180 - 220
Longitud del tubo de aspiración	m	-	2	2
Longitud del tubo de vaciado	m	-	2	2
Velocidad de aspiración	l/min	5 - 10	5 - 10	5 - 10
Carro	Art.	-	80050	80200
Brida	Art.	33115	-	-
Serie de sondas	Art.	-	sonda ø 8 - sonda ø 12	sonda ø 8 - sonda ø 12
Empalmes para tubos ø 6 - 8 - 10	Art.	-	45290 - 45291 - 45292	45290 - 45291 - 45292
Toma de tierra de 3 m		sí	sí	sí
Empaquetado	Nº - m³	1 - 0,015	2 - 0,080	2 - 0,113
Peso	kg	6,2	19,5	32,1
Dimensiones (A - B - C)	cm	13,6 - 6,5 - 36	50 - 50 - 100	76 - 67 - 87

Detalles y ventajas

Para que la aspiración sea correcta, la bomba debe funcionar lentamente. Para regular la velocidad de funcionamiento, use el regulador de flujo para dosificar la alimentación de aire a la entrada. Compruebe que el indicador del medidor de vacío esté siempre en la mejor posición posible.



Art. 45290
Empalme para
tubo ø 6



Art. 45291
Empalme para
tubo ø 8

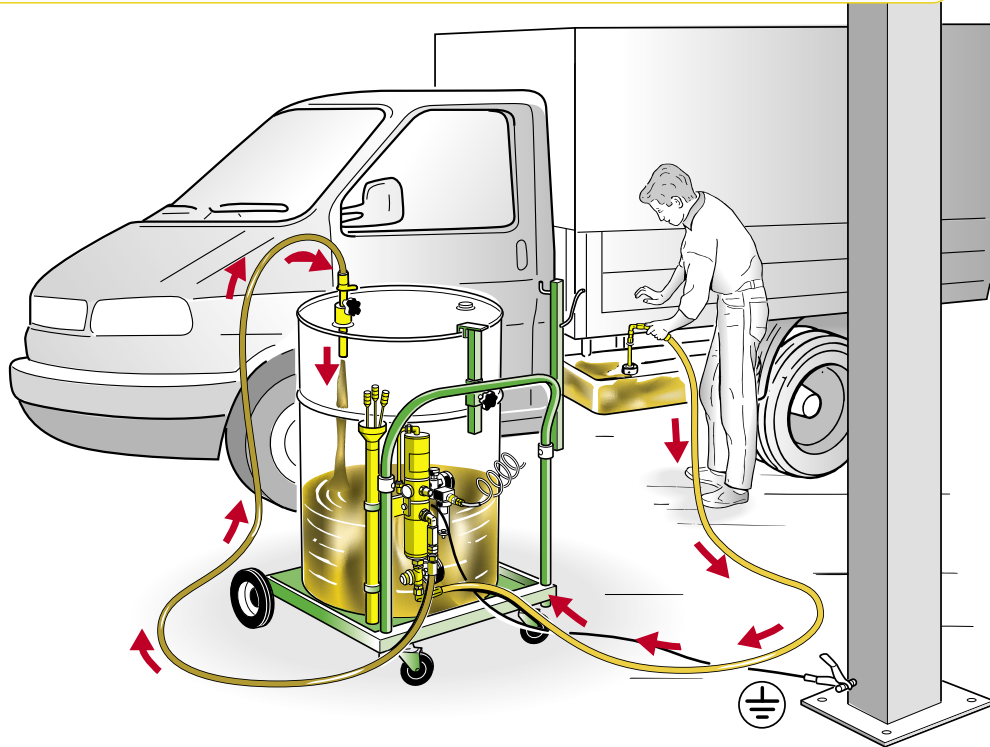


Art. 45292
Empalme para
tubo ø 10



Oportunidad de doble uso

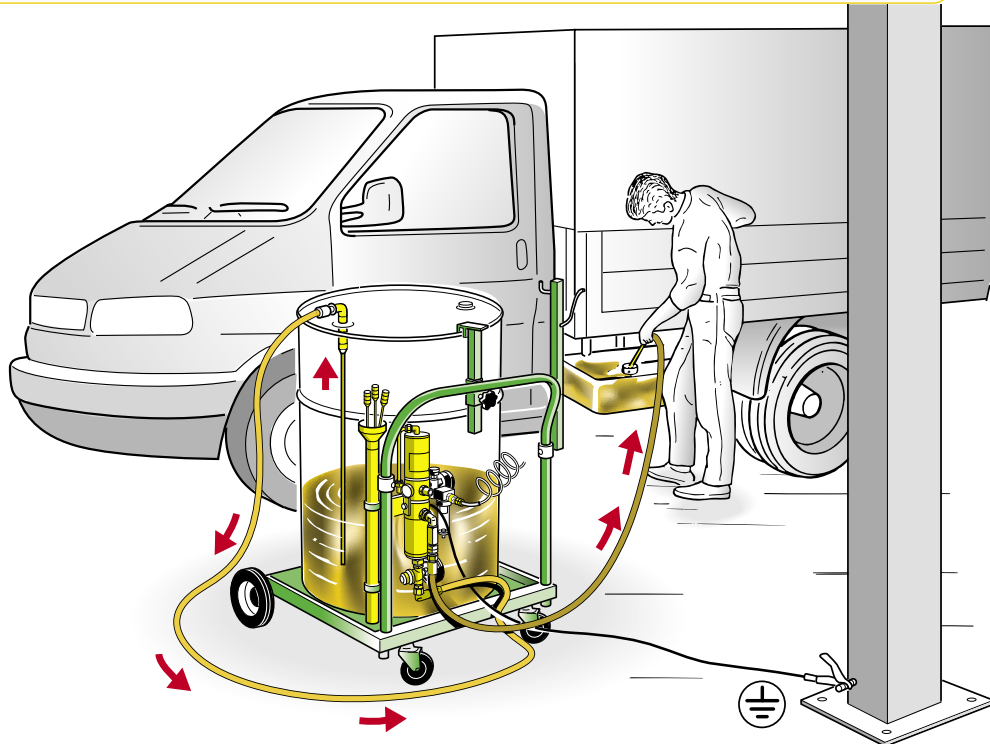
Fase de aspiración



La aspiración tiene lugar por medio de una sonda entre las suministradas. Para carburantes, use la sonda flexible $\varnothing$ 12 mm.

Nota: conecte la toma de tierra antes del uso

Fase de suministro del líquido previamente aspirado



El suministro de los líquidos aspirados tiene lugar invirtiendo la posición de los tubos. Introduzca el tubo de aspiración en el contenedor del líquido previamente aspirado. Introduzca el tubo de vaciado en el contenedor (o depósito) en el que se quiera depositar el carburante.

Nota: conecte la toma de tierra antes del uso