

Purga frenos - lavado - inflado

1



PURGA FRENOS - EMBRAGUES

pág. 32



NEBULIZADORES

pág. 36



CUBA DE LAVADO

pág. 37



INFLADOR DE NEUMÁTICOS

pág. 38



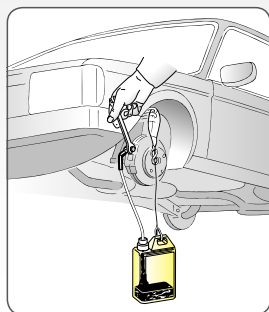
Purga frenos embragues

de 2 cámaras

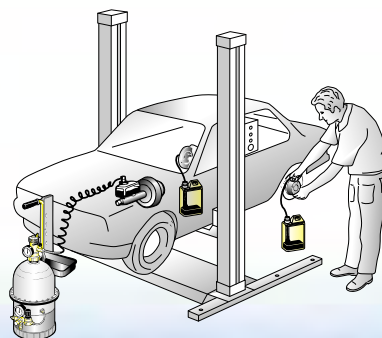
de 3 cámaras

El purga frenos de dos o tres cámaras, de funcionamiento neumático, es adecuado para la purga de frenos y embragues hidráulicos de todos los tipos de medios de locomoción. La operación de purga puede ser realizada **en pocos minutos y por una sola persona**. El equipo purga frenos posee una membrana interna elástica que separa herméticamente el aceite del aire, **evitando así el riesgo de emulsión**.

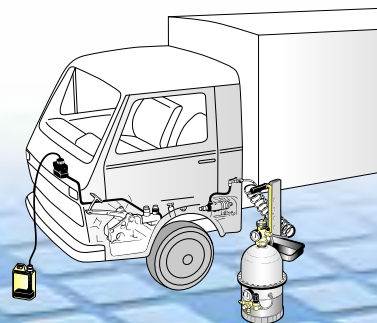
También es posible purgar instalaciones con corrector de frenado y ABS (máx. 1 bar).



Artículo		10105	10205	10207	10705	10805	10807
Capacidad del depósito	litros	5	5	5	5	5	5
Serie de tapones	Art.	-	11001	11004	-	11001	11004
Tubo de purga del embrague	Art.	-	10802	10802	-	10802	10802
Tanques de recuperación - 2	Art.	10801	10801	10801	10801	10801	10801
Embudo de llenado		sí	sí	sí	sí	sí	sí
Presión máx. de uso	bar	2	2	2	2	2	2
Presión máx. del depósito	bar	2	2	2	10	10	10
Longitud del tubo de suministro	m	3	3	3	3	3	3
Válvula de seguridad	bar	3	3	3	10	10	10
Empaquetado	N° - m³	1 - 0,065	1 - 0,065	1 - 0,065	1 - 0,065	1 - 0,065	1 - 0,065
Peso	kg	8,5	9,5	9,7	10,2	11,2	11,4
Dimensiones (A - B - C)	cm	43 - 25 - 65	43 - 25 - 65	43 - 25 - 65	45 - 25 - 65	45 - 25 - 65	45 - 25 - 65



Fase de purga de una instalación de frenos

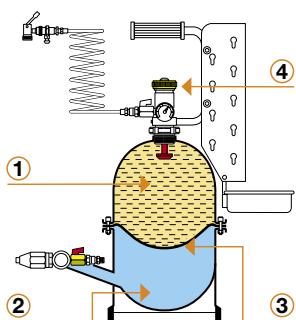


Fase de purga de una instalación de embrague hidráulico



Funcionamiento del purga frenos

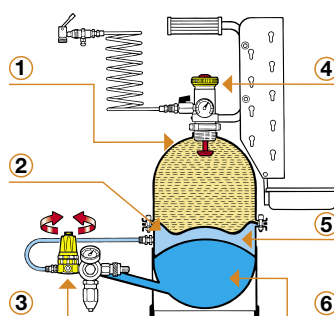
Funcionamiento con dos cámaras



El equipo purga frenos posee una membrana interna elástica (3) que separa herméticamente el aceite del depósito de aceite (1) del aire del depósito de aire de expansión (2), evitando el riesgo de emulsión (presión de trabajo de 1 - 2 bar, que se puede comprobar con el manómetro superior).

El tapón de llenado del depósito de aceite (4) posee un "indicador de reserva" que señala cuando se está agotando el aceite, además de una válvula de purga de aire que se usa durante la fase de activación del equipo.

Funcionamiento con tres cámaras



El equipo purga frenos posee una membrana interna elástica (2) que separa herméticamente el aceite del depósito de aceite (1) del aire del depósito de aire de expansión (5), evitando así el riesgo de emulsión.

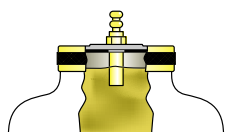
Además, posee un tercer depósito de aire de reserva (aire a alta presión, 8-10 bar) (6) que, al distribuirse usando el regulador de presión (3), permite realizar varias operaciones de purga a presión constante, sin recargar el equipo.

El tapón de llenado del depósito de aceite (4) posee un "indicador de reserva" que señala cuando se está agotando el aceite, además de una válvula de purga de aire que se usa durante la fase de activación del equipo.

Procedimientos que cumplir durante la aplicación de los tapones de empalme



Antes de la purga es importante llenar la cuba de aceite de frenos usando el empalme rápido del purga frenos.



La boquilla extendida del tapón debe sumergirse en el aceite para evitar salpicaduras o emulsiones de aire y aceite.



Conecte el equipo purga frenos a la cuba mediante el empalme rápido.

11000/ LISTA DE TAPONES DE TORNILLO PARA AUTOMÓVILES

ALFA.....A-D-L	JEEP.....W	PEUGEOT.....D-F-M
AUDI.....D	KIA.....D	PORSCHE.....C-D
AUSTIN MORRIS.....A-D-T	LAMBORGHINI.....D-H-W	RENAULT.....D-G-I-M
AUTOBIANCHI.....B-H	LADA.....H	ROVER.....A-D-W
BMW.....D-W	LANCIA.....D-H	SAAB.....D
CITROËN.....D-E-I	LAND ROVER.....T-W	SEAT.....D-H
CHRYSLER.....W	LEYLAND.....A	SUBARU.....U-W
DAEWOO.....D-W	MASERATI.....D-G-L	SUZUKI.....D-W
FERRARI.....D-G-H	MITSUBISHI.....K-U	TALBOT.....D-F
FIAT.....A-B-D-H-I	MAZDA.....D-W	TOYOTA.....W
FORD.....A-D-T	MERCEDES.....D	TRIUMPH.....T
HYUNDAI.....W	MG.....W	VAUXHALL.....A
INOCENTI.....A-D-L	NISSAN.....W	VOLKSWAGEN.....C-D
JAGUAR.....L	OPEL.....D-F	VOLVO.....D-G-U

11000/ LISTA DE TAPONES DE TORNILLO PARA FURGONETAS Y CAMIONES

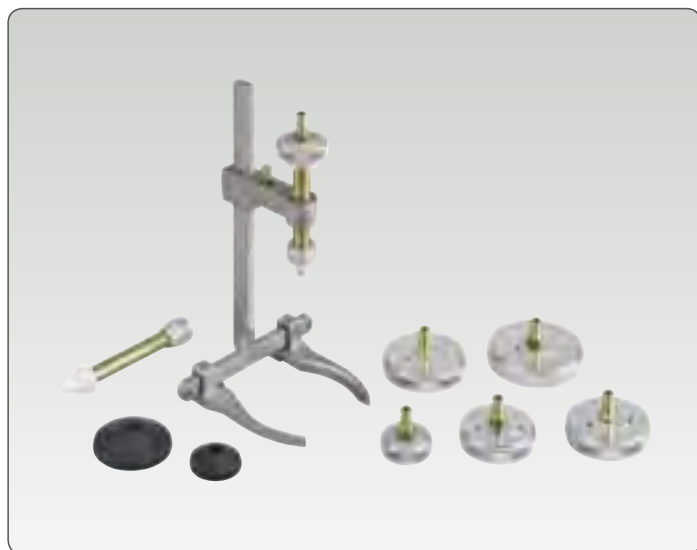
ASTRA.....H	FIAT.....A-B-D-F-H-I-P	RENAULT.....D-F-I-X-Z
BEDFORD.....A-G-L	FORD.....D-G	SCANIA.....D-G
BERLIET.....D-F-T-X-Z	IVECO.....D-H-L	VOLVO.....R
DAF.....D	MERCEDES.....D	

LIST OF PRESSURE PLUGS FOR CARS

HONDA.....Art. 11003/4, /6	MAZDA.....Art. 11003/5, /9	SUZUKI.....Art. 11003/7
KIA.....Art. 11003/5, /8	OPEL.....Art. 11003/3	LEXUS.....Art. 11003/1
LEXUS.....Art. 11003/1	ROVER.....Art. 11003/6	TOYOTA.....Art. 11003/1, /2



Tapones de empalme de tornillo



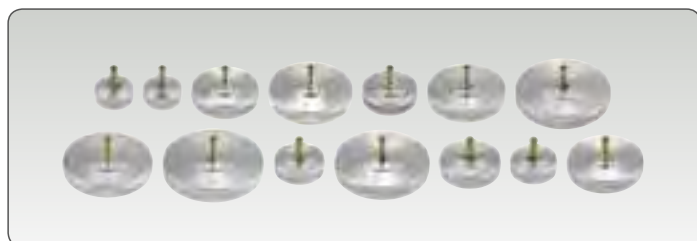
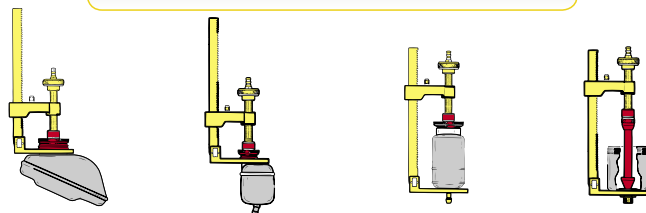
Art. 11001

Serie de tapones de empalme de tornillo estándar, equipada con Art. 10205 o Art. 10805 (consulte la pág. 32), compuesta por:

- 5 tapones de tornillo: 11000/A/ D/F/I/T
- 1 tapón universal 11000/W

Nota: también es posible suministrar los mismos tapones por separado. El tapón universal 11000/W puede usarse en muchos tipos de automóviles y camiones, además de los indicados en la lista de tapones (consulte la pág. 33)

Ejemplos de aplicación del tapón universal 11000/W

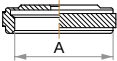
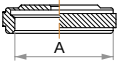


Art. 11002

Serie de tapones de empalme de tornillo especiales, compuesta por: 11000/B/C/E/G/H/K/L/M/P/R/U/X/Y/Z

Nota: la serie de tapones especiales se suministra solo bajo solicitud

Lista de tapones de tornillo que se suministran por separado

	Artículo	Serie tapón	Diámetro (A) mm		Artículo	Serie tapón	Diámetro (A) mm
	11000/A	tipo A	25		11000/M	tipo M	68,5
	11000/B	tipo B	21,5		11000/P	tipo P	77
	11000/C	tipo C	26,5		11000/R	tipo R	33,5
	11000/D	tipo D	43		11000/T	tipo T	44
	11000/E	tipo E	48		11000/U	tipo U	76
	11000/F	tipo F	52,5		11000/X	tipo X	44,5
	11000/G	tipo G	64		11000/Y	tipo Y	34,5
	11000/H	tipo H	41,5		11000/Z	tipo Z	58,5
	11000/I	tipo I	59		11000/W Tapón universal W con 3 rellenos cónicos: 1) ø 20 mm 2) ø 28 mm 3) ø 45 mm		
	11000/K	tipo K	61,5				
	11000/L	tipo L	76,5				

Nota: para la elección del tapón de empalme, consulte las tablas "Lista de tapones para purga frenos" (consulte la pág. 33)

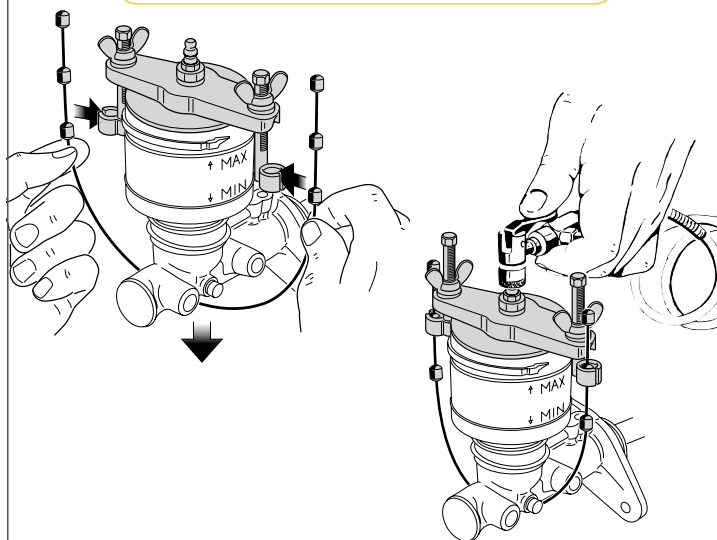


Tapones de empalme a presión

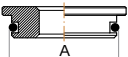
Art. 11004

Brida universal regulable (Art. 11003) con serie de tapones a presión 11003/1/2/3/4/5/6/7/8/9

Ejemplo de aplicación de los tapones universales a presión



Lista de tapones a presión que se suministran por separado

	Artículo	Serie tapón	Diámetro (A) mm	Artículo	Descripción
	11003/1	a presión	42,2 42,5		11003 Brida universal regulable para tapones a presión.
	11003/2	a presión	42,8		
	11003/3	a presión	53,8 54		
	11003/4	a presión	56		10801 Tanque de recuperación de aceite de frenos, incluye tubo transparente y conexión elástica de 90° para la conexión a la válvula de purga.
	11003/5	a presión	65,7		
	11003/6	a presión	74,2		
	11003/7	a presión	58,8		10802 Tubo de conexión para purga del embrague, longitud de 600 mm.
	11003/8	a presión	33,7		
	11003/9	a presión	35,8		

Nota: para la elección del tapón de empalme, consulte las tablas "Lista de tapones para purga frenos" (consulte la pág. 33)



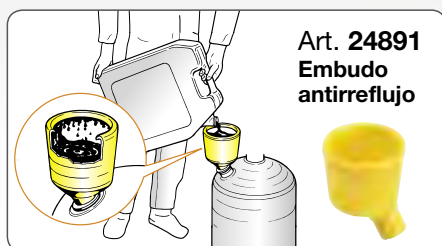
Nebulizadores atóxicos

acero pintado

inoxidable AISI 304

Equipos para **nebulización atóxica** de líquidos detergentes de baja densidad, como aceites lubricantes y afines. Eficaces para el lavado de medios de transporte, grafitado, lubricación, distribución de aceites desarmantes, etc.

Tras llenarse de líquido a 3/4 de su capacidad y con una presión de aire de 6 - 8 bar, funcionan de manera autónoma sin necesidad de conexión continua a la red de aire comprimido.



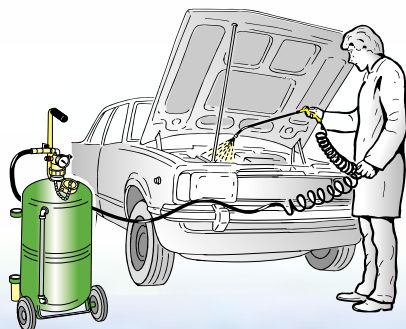
Art. 24891
Embudo
antirreflujo



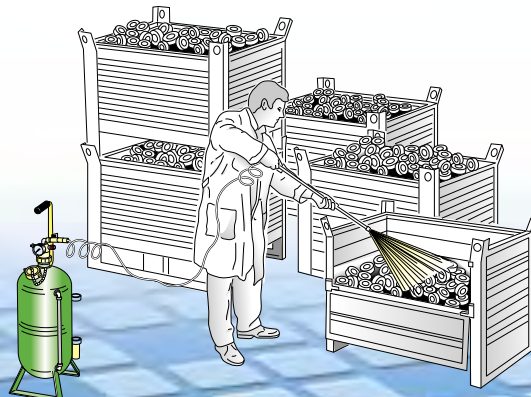
Artículo		22017	22024	23024	23025
Capacidad del depósito	litros	16	24	24	24
Tubo de suministro	m	5	5	5	5
Presión máx. de funcionamiento	bar	10	8	8	8
Longitud de la lanza	m	0,65	0,65	0,65	0,65
Válvula de seguridad	bar	10	8	8	8
Indicador de nivel		sí	sí	sí	sí
Pistola nebulizadora	Art.	24805	24805	24806	24806
Boquilla nebulizadora	Art.	24801	24801	24801	24801
Embudo antirreflujo	Art.	24891	24891	24891	24891
Empaquetado	Nº - m³	1 - 0,080	1 - 0,090	1 - 0,090	1 - 0,090
Peso	kg	9,8	13	12,8	12,8
Dimensiones (A - B - C)	cm	25,5 - 22,5 - 95	28 - 33 - 92	28 - 33 - 92	28 - 33 - 92

Atención: no use líquidos inflamables o corrosivos

Atención: con los nebulizadores inoxidaes, es posible usar también líquidos agresivos (como soluciones ácidas), siempre que sean compatibles con los materiales que forman el artículo



Nebulización de detergente
para lavado de motores
caudal aprox. de la boquilla
1 - 1,5 l/min



Nebulización de antioxidante, aceite,
gasóleo en detalles mecánicos



Cuba de lavado

Cuba de lavado universal para la limpieza rápida de partes mecánicas y de componentes en general.

El sistema neumático a baja presión permite:

- lavado con cepillo de flujo continuo de líquido detergente para una operación minuciosa
- lavado por inmersión, con los componentes sumergidos en el líquido detergente dentro de la cuba.



Art. 70809
Cepillo
con cerdas
moleteadas

Atención: no use líquidos de lavado corrosivos con punto de inflamabilidad inferior a 55°C, ya que pueden liberar vapores tóxicos y nocivos en la atmósfera.

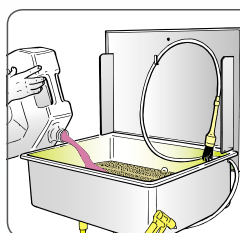
Use productos químicos específicos para el lavado de piezas mecánicas, declarados así por el fabricante, que deben emplearse sólo según las indicaciones suministradas por este



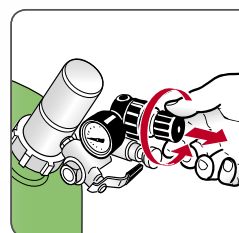
Artículo	70365
Capacidad del depósito	litros 65
Capacidad de la cuba	litros 50
Presión máx. de funcionamiento	bar 0,5
Cantidad de líquido necesaria	litros 50
Presión de la pistola de soplado máx.	bar 12
Cepillo con cerdas moleteadas	Art. 70809
Empaquetado	Nº - m³ 2 - 0,290
Peso	kg 47,1
Dimensiones (A - B - C)	cm 51 - 67 - 107



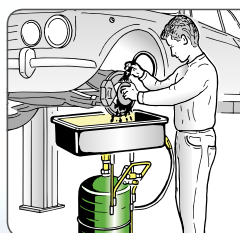
Detalles y ventajas



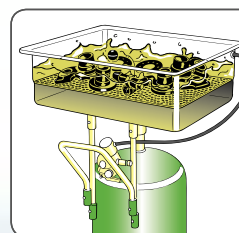
Para conseguir un **uso correcto**, vierta **8 - 52** litros de líquido detergente



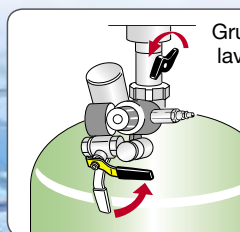
El sistema neumático funciona a baja presión (**0,5 bar**), con lo que consume muy poco aire



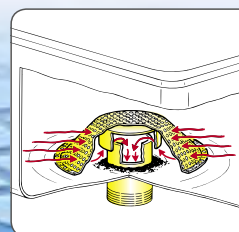
Lavado con cepillo de flujo continuo del líquido



Lavado por inmersión, con los componentes dentro de la cuba



Grupo de gestión de lavado con cepillo o por inmersión



Rejilla/filtro de decantación



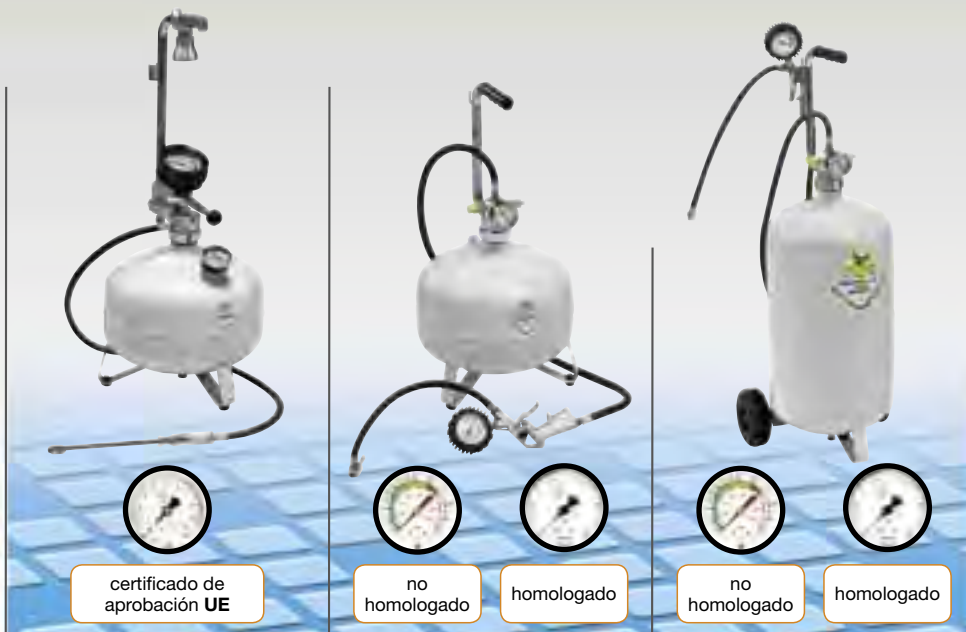
Infladores de neumáticos portátiles

llenado automático

llenado estándar

Inflador de neumáticos para el control y el restablecimiento de la presión de cualquier tipo de neumático.

El depósito de **13 litros** está disponible también en versión con carga automática, mientras que el de **24 litros** sólo está disponible en la versión de carga estándar. Las operaciones de control y restablecimiento de la presión de los neumáticos se realizan por medio de la pistola de inflado, que se suministra con manómetro de $\varnothing$ 60 mm con escala 0 - 10 bar.



Artículo		52013	52015	53016	52024	53024
Capacidad del depósito	litros	13	13	13	24	24
Presión máx. del depósito	bar	10	10	10	8	8
Válvula de seguridad calibrada	bar	10	10	10	8	8
Manómetro $\varnothing$ 50 presión depósito	bar	0 - 10	0 - 10	0 - 10	0 - 10	0 - 10
Presión máx. de uso	bar	7	7	7	7	7
Manómetro de presión de uso		0 - 10 bar suministrado con el grupo de inflado	0 - 10 bar suministrado con la pistola de inflado	0 - 10 bar suministrado con la pistola de inflado	0 - 10 bar suministrado con la pistola de inflado	0 - 10 bar suministrado con la pistola de inflado
Temperatura de uso	°C	-20° +60°	-20° +60°	-20° +60°	-20° +60°	-20° +60°
Longitud del tubo de inflado	m	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Conexión a válvula		de doble cabezal	para pistola	para pistola	para pistola	para pistola
Cargador automático	Art.	52020	-	-	-	-
Empaquetado	N° - m ³	1 - 0,088	1 - 0,088	1 - 0,088	1 - 0,090	1 - 0,090
Peso	kg	8,8	6,5	6,5	10	10
Dimensiones (A - B - C)	cm	31 - 31 - 75	31 - 31 - 60	31 - 31 - 60	28 - 33 - 86	28 - 33 - 86

Nota: homologado para uso público

Nota: no homologado para uso público

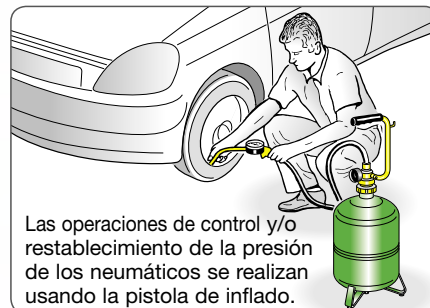
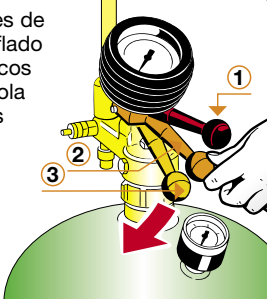
Nota: no homologado para uso público



Detalles y ventajas

Las operaciones de inflado y desinflado de los neumáticos emplean una sola palanca de tres posiciones

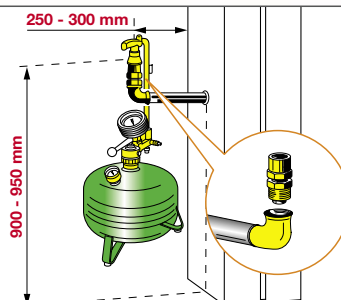
- ① reposo
- ② desinflado
- ③ inflado



Las operaciones de control y/o restablecimiento de la presión de los neumáticos se realizan usando la pistola de inflado.

MEDIDAS DE INSTALACIÓN para Art. 52013

Para tener el inflador de neumáticos siempre listo para su uso, es suficiente con apoyarlo en el cargador automático instalado como se muestra en la ilustración

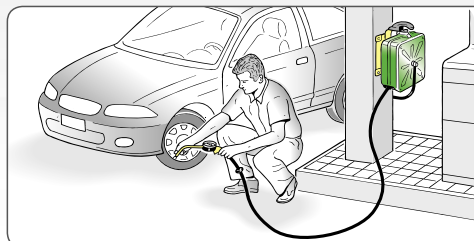




Enrolladores para inflado

Sistema de inflado con enrollador para el control y el restablecimiento de la presión de cualquier tipo de neumático por medio de pistola de inflado equipada con manómetro $\varnothing$ 60 mm con escala 0 - 10 bar.

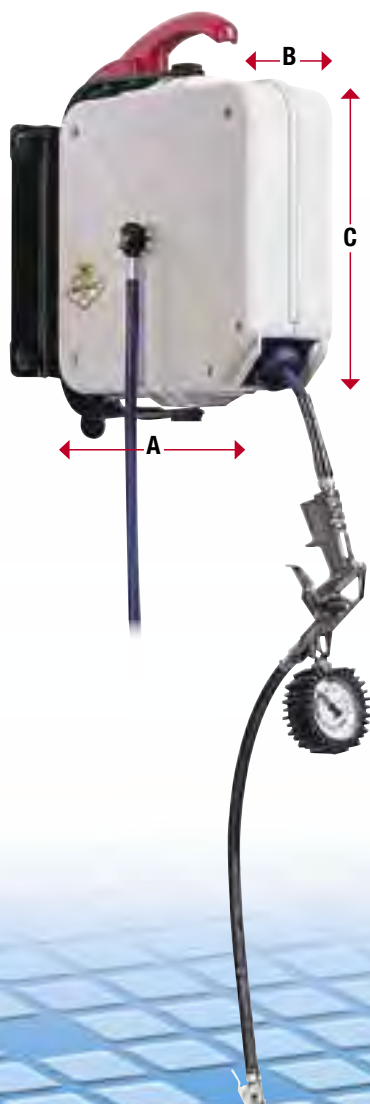
La conexión constante de la instalación de aire comprimida hace que el sistema de inflado esté siempre listo para su uso. El enrollador posee un sistema de enganche rápido en el soporte de pared, para facilitar los posibles desplazamientos.



Art. 89001
Soporte de enganche a bayoneta



Artículo		52010
Longitud del tubo	m	11
Longitud del tubo de conexión	m	1,5
Diámetro del tubo	mm	8 x 12
Rosca de empalme de la entrada		M 1/4" G
Presión máx. de uso	bar	10
Manómetro $\varnothing$ 60 presión de uso	bar	0 - 10
Temperatura de uso	°C	-20° +60°
Empaquetado	N° - m ³	1 - 0,019
Peso	kg	6,8
Dimensiones (A - B - C)		31 - 11,5 - 39



Detalles y ventajas

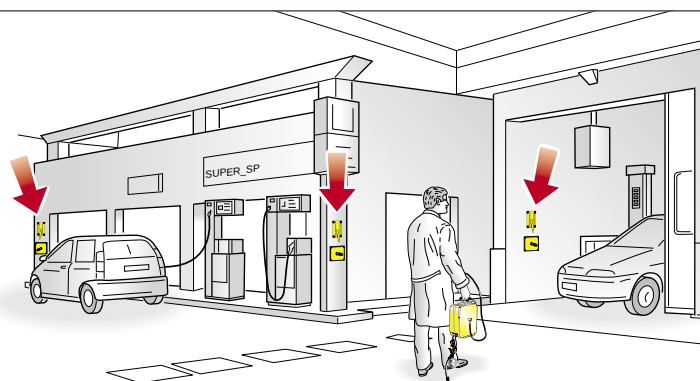


Fig. 1

Fig. 1 El enrollador para inflado posee un **soporte a pared** con enganche automático de bayoneta (Art. 89001) que permite su instalación o desplazamiento **con extrema facilidad y rapidez**.

La sencillez de esta operación permite, también por motivos de seguridad, poner el enrollador en un ambiente cerrado al final de la jornada laboral.

Además, la aplicación de un soporte de pared para todos los puntos de uso, tanto internos como externos, favorece el desplazamiento rápido y la aplicación del enrollador en el lugar de trabajo elegido por el operario.

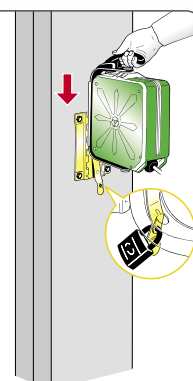


Fig. 2

Fig. 2 Para evitar la pérdida o el robo del enrollador, es posible fijarlo usando un perno o un candado.