

megaspin

ALTA VELOCIDAD Y
TRABAJO SIN CONTACTO
"TOUCHLESS"
SIN LANZAMIENTO DE
COMPROBACIÓN



HIGH SPEED
WITH TOUCHLESS
OPERATION
NO CHECKSPIN



**LASER
POINT**
ACCURACY
NO CHECKSPIN

 Sin calibre

3D

LASER SCAN





Precisión - imbatiblemente exacta

Utilizamos el mismo sistema de sensor empleado en nuestras equilibradoras industriales.

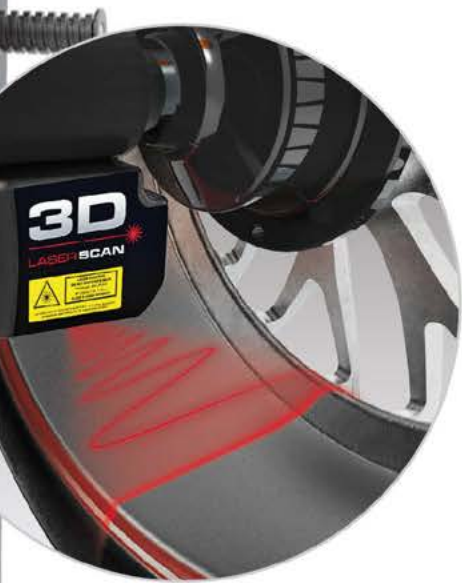
Los datos de la rueda para distancia, diámetro y ancho, son fijados por los calibres automáticos.

El apriete neumático (opcional) asegura un bloqueo de la llanta y el dispositivo de centrado consistente con la misma fuerza.

El elevador Zero Weight (opcional) asegura el centrado exacto de la rueda.

Precision - unbeatably accurate

We use the same sensor system employed in our industry balancers. The rim data is taken automatically via laser and sonar. No gauges, no potential errors. The pneumatic clamping (optional) ensures the fixing of the rim to the centering device consistently with the same force. The Zero Weight lift (optional) ensures the exact centring of the wheel.



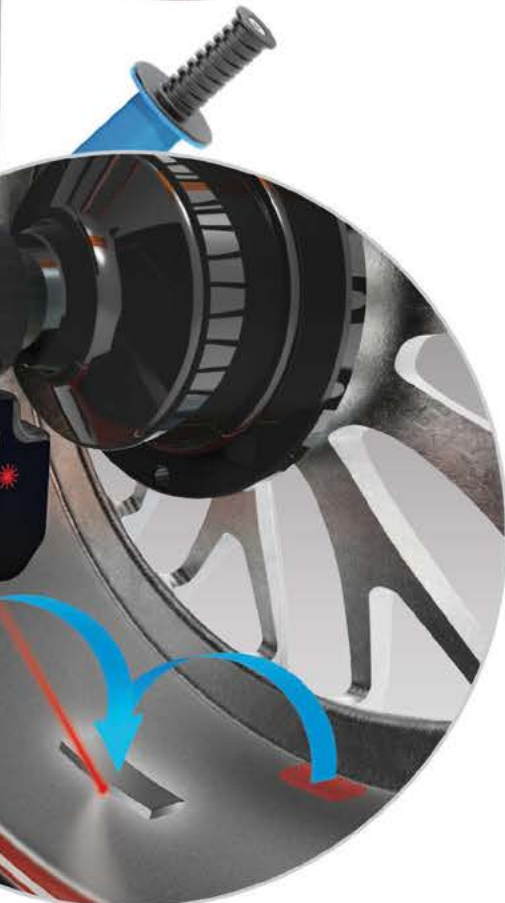
Velocidad - imcomparablemente rápida

Equilibrado sin hacer un lanzamiento posterior: dos punteros láser muestran el correcto posicionamiento de los plomos adhesivos. Para un neumático de tamaño medio, el ciclo de medición es menor a 5 segundos.

El bloqueo neumático (opcional) permite un fijado más rápido en el eje de la equilibradora. Las luces LED iluminan la posición donde colocar el contrapeso adhesivo. Esto evita posicionamiento repetido de pesos adhesivos.

Speed - unbeatably fast

Balancing without doing a subsequent checkspin: Two laser spots each show the correct positioning for adhesive wheel weights and clip on wheel weights. For a medium sized tyre the measuring cycle is less than 5 seconds. The pneumatic clamping allows a fast fixing of the tyre on the flange of the balancer. The LED light enlightens the position where to fit adhesive weights. All that avoids a repeated positioning of wheel weights.



Ergonomía - imbatible para el manejo

Con el completamente nuevo chasis de la máquina, el espacio de trabajo es significativamente más accesible que en las equilibradoras convencionales. La luz LED ayuda al operador en su trabajo para limpiar la superficie de la llanta. El elevador Zero Weight (opcional) ayuda al operador a manejar sin problemas incluso el neumático más pesado.

Ergonomics - unbeatably good handling

With the new chassis of the machine the work space is significantly more accessible than on conventional balancing machines. The LED light helps the operator in his work to clean the surface of the rim. A Touch Screen to do any settings where you expect to do the input.

Equilibrado en un plano

Al mostrar solo un solo plano de corrección en lugar de dos, OWB ofrece un ahorro de tiempo del 30% para el 70% de las ruedas. Cálculo automático de la tolerancia para el desequilibrio residual para cada rueda. OWB es un avance revolucionario para el equilibrado de ruedas.

Es simple, rápido, fácil de hacer y altamente preciso.

One Weight Balancing

By showing only one single correction plane instead of two OWB offers 30% time savings for 70% of wheels. Automatic calculation of tolerance for residual unbalance for each wheel. OWB is a revolutionary step forward for wheel balancing. It is simple, fast, easy-to-do and highly precise.

Fácil para trabajar

Ease of operation

Pantalla:	Toucscreen	Display:
Entrada de datos:	Automático / Automatic	Data input:
Posiciones de los plomos:	Ilimitado / Unlimited	Weight positions:
AUTO SPLIT:	Incluido / Included	AUTO SPLIT:
MINISTAT (Patentado):	Incluido / Included	MINISTAT (Patent):
OWD	Incluido / Included	OWB
Múltiples operadores:	4 Operadores / 4 Operators	Multiple Operators
Bloqueo automático de rueda:	eléctrico / electric	Automatic wheel locking
Diagnóstico:		Diagnostic:
Excentricidad:	Automático / Automatic	Eccentricity / Matching
Conicidad	Automático / Automatic	Conicity:
Profundidad banda rodadura:	Automático / Automatic	Tread Deph



Opciones

- 1 ELEVADOR ZERO WEIGHT
- 2 ADAPTADOR UNIVERSAL para llantas ciegas de 3, 4 ó 5 agujeros y agujero de 95-210 mm. Incluye cono especial de centrdo (patentado).
- 3 ANILLO DE CENTRADO para diámetros 56,5; 57; 66,5 y 72,5 mm
- 4 CAZOLETA DE PLÁSTICO para llantas de aluminio
- 5 KIT ESPACIADO para ruedas con un codo muy largo (SUV, 4 WD)
- 6 SCONO YD DISCO SEPARADOR para furgonetas, 4x4 y camiones pequeño con orificio de centrado 97-180 mm.

Options

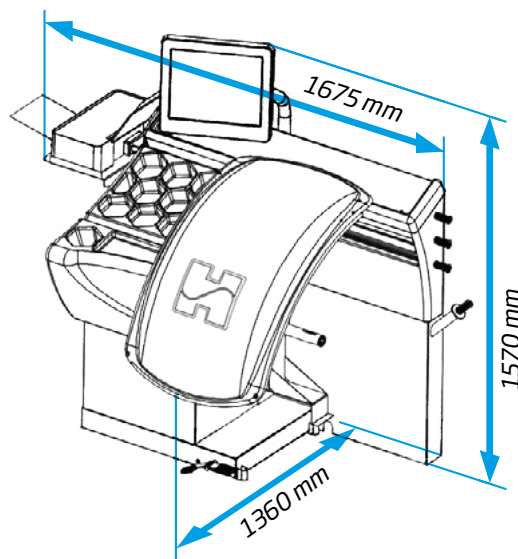
- 1 ZERO WEIGHT LIFT
- 2 UNIVERSAL CLAMPING ADAPTOR for closed rims with 3, 4 or 5 holes and hole circles of 95-210 mm. Including special centring cone (patent).
- 3 CENTRING RING for diameters 56,5; 57; 66,5 and 72,5 mm
- 4 CLAMPING PLATE for alloy rims
- 5 SPACER KIT for wheels with very large offset (SUV, 4 WD)
- 6 SPACER DISK AND CONE for Vans, 4 WD-cars and light trucks with centre bores of 97-180 mm

Datos Técnicos

Ancho de llanta:	1,5 - 20 pulgadas	Rim width:
Diámetro de llanta:	10 - 30 pulgadas	Rim diameter:
Max. diámetro rueda:	1067 mm	Max. wheel diameter:
Max. ancho rueda:	530 mm	Max. whell width:
Max. peso rueda:	75 kg	Max. wheel weight:
Revoluciones (rpm):	100	Revolutions (rpm):
Dimensiones embalaje:	1520x1050x1930 mm	Packing dimensions:
Peso bruto:	240 kg	Gross weight:
Alimentación:	115-230V / 50-60Hz / 1 ph / 460W	Power supply:
Presión de aire:	7 - 10 bar	Compressed air supply:

Technical Data

CE Made in EU



Todos los datos de este catálogo son solo informativos. Pueden sufrir modificaciones sin previo aviso



HOFMANN MEGAPLAN GmbH

Hauptstraße 67 · A-5302 Henndorf · Austria · Tel +43-6214-646612

HM-mail@hofmann-megaplan.com · hofmann-megaplan.com

